



# N-ZO

В Р А П Д П Е Ш С О П С Е Р Т



Nouveaux concepts  
Nouvelles carènes  
Nouveaux designs

APRÈS LE RENOUVELLEMENT DES SEMI-RIGIDES "SPORT CRUISING"  
LANCÉ EN SEPTEMBRE 2011, ZODIAC® COMPLÈTE SON OFFRE "COMFORT CRUISING"  
AVEC 3 NOUVEAUX BATEAUX

# N-ZO

N-ZO 600 N-ZO 680 N-ZO 760



DESIGNER  
ZODIAC



N-ZO  
600



CARÈNE EN V PROFOND



AIR CONSOLE (N-ZO 600/N-ZO 680)



AIR CONSOLE + BOLSTER

CES 3  
NOUVEAUX  
N-ZO  
SEMI-RIGIDES  
BÉNÉFICIENT  
D'INNOVATIONS  
SUR LA  
CARÈNE  
ET SUR LE  
PONT.

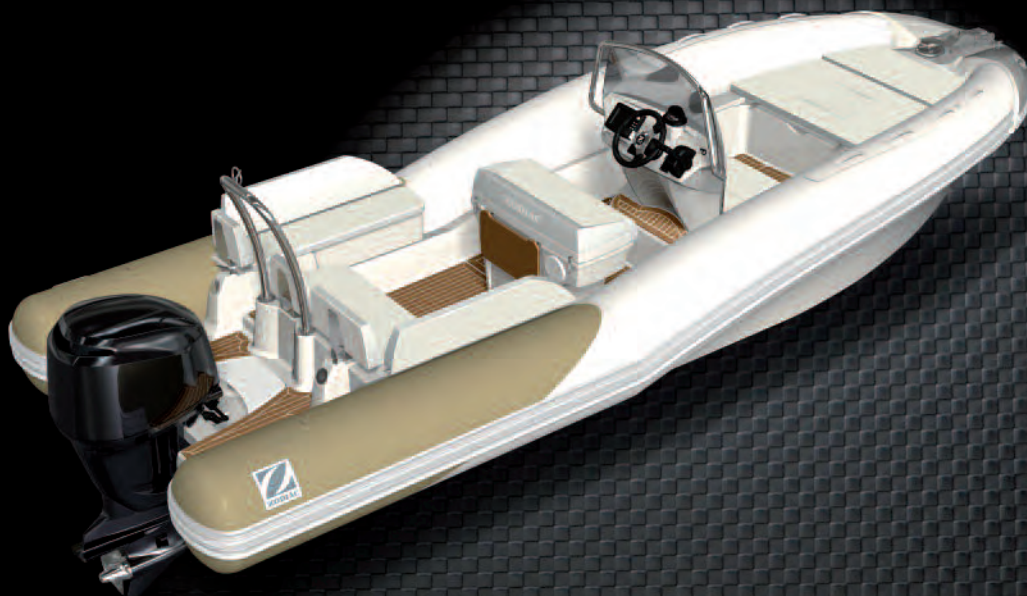
## design

Fort du succès du N-ZO 700 Cabin, Zodiac® a de nouveau fait appel au talent du célèbre designer italien Vittorio Garroni pour concevoir des bateaux aux **lignes exclusives**. Ces nouveaux bateaux ont également suivi un cahier des charges précis pour répondre aux demandes les plus fréquemment exprimées par les plaisanciers.

Nous avons cherché à concevoir des bateaux à la fois sécurisants et conviviaux. Ils bénéficient de plusieurs innovations Zodiac®.

design

# N-ZO 680



LEANING POST



CARRÉ ARRIÈRE



GUINDEAU

## sécurité

La sécurité qu'offre un semi-rigide n'est plus à démontrer. La gamme N-ZO bénéficie de l'expérience de Zodiac® dans la **conception des carènes** et contient **deux innovations** :

- Une **nouvelle technologie de coque Zodiac®**, dotée d'une **carène en V très prononcée**, qui offre un passage de vagues incomparable et de véritables sensations de glisse en navigation.
- La hauteur généreuse des francs-bords, que lui confèrent la dimension de ses flotteurs et la structure spécifique de la coque, transforme l'**habitacle** en un véritable **"cocon"** pour ses passagers.

# sécurité

## plaisir

Les nouveaux N-ZO sont des bateaux plaisirs, à partager.

Le confort des passagers, en navigation, comme au mouillage, a fait l'objet d'une attention particulière. **Trois innovations ont été apportées sur le pont** :

- L'espace à bord a été optimisé. L'aménagement du plan de pont a, en effet, été pensé pour faciliter et sécuriser les déplacements à bord.

# N-ZO 760



## SYSTÈME DE BAIN DE SOLEIL "REVERSE & SUN"



1



2



3



4

Une nouvelle console dite "Air console" (N-ZO 600/N-ZO 680), plus aérienne, permet de réduire l'espace utilisé au sol au maximum et d'augmenter l'habitabilité de votre bateau.

- Les zones de convivialité ont été augmentées. Tous les modèles N-ZO disposent d'un **carré arrière spacieux**, qui offre de nombreuses places assises et un accès direct à la plateforme de bain à l'arrière.

- La modularité des bateaux n'a pas été oubliée. La gamme N-ZO est équipée d'un nouveau système de bain de soleil avant "**Reverse & Sun**", qui permet de mettre en place un large bain de soleil en quelques secondes, en dépliant tout simplement sa structure.

La nouvelle gamme N-ZO propose donc des bateaux à la fois **esthétiques, marins, spacieux, intelligents et particulièrement sécurisants.**

## LES + N-ZO

- Confort optimal en navigation
- Design exclusif
- Espace à bord optimisé
- Ergonomie de la circulation à bord
- Console aérienne
- Carré arrière spacieux
- Système d'installation de bain de soleil rapide et pratique

plaisir





# N-ZO 700 CABIN



TABLE PIQUE-NIQUE



COUCHAGE

|   | N- ZO 600    | N- ZO 680    | N- ZO 760   | N-ZO 700 CABIN |         |        |
|---|--------------|--------------|-------------|----------------|---------|--------|
| <b>DIMENSIONS (en mètres - ft/inch)</b>             |              |              |             |                |         |        |
| Longueur extérieure                                 | 6 / 19'7"    | 6,8 / 22'3"  | 7,6 / 24'9" | 6,99 - 22'11"  |         |        |
| Longueur habitable                                  | 5,03         | 5,82         | 6,38        | 6,37 - 20'11"  |         |        |
| Largeur extérieure                                  | 2,54 / 8'33" | 2,54 / 8'33" | 3 / 9'84"   | 3,21 - 10'6"   |         |        |
| Largeur habitable                                   | 1,33         | 1,35         | 1,76        | 2,40 - 7'11"   |         |        |
| <b>CAPACITÉ</b>                                     |              |              |             |                |         |        |
| Nombre de passagers (ISO) C/B                       | 12/NC*       | 14/5*        | 18/NC*      | 7/12           |         |        |
| <b>MOTORISATION</b>                                 |              |              |             |                |         |        |
| Arbre : ● court ■ long ✕ Extra long * Ultra long    | mono *       | mono *       | bi ✕        | mono *         | bi ✕    | mono * |
| Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en ch) | 150          | 175          |             | 250            | 2 x 150 | 250    |
| Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en kW) | 112          | 131          |             | 187            | 2 x 110 | 184    |
| Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en ch)   | 150          | 200          | 2 x 150     | 300            | 2 x 150 | 300    |
| Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en kW)   | 112          | 149          | 2 x 112     | 224            | 2 x 110 | 220,8  |

\*en cours d'homologation

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %. (1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum. (2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade). (3) La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci. (4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur. (5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau. (6) Les modèles présentés dans ce document sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle. Renseignez-vous auprès de votre agent Zodiac®.

Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Zodiac® se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce document. Les photos des modèles présentés dans ce catalogue ne sont pas contractuelles. Zodiac® recommande le port du gilet de sauvetage à tout moment ; il vous appartient de vérifier les obligations légales de votre zone de navigation.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur  
[www.zodiacmarine.com](http://www.zodiacmarine.com)