

2019 **31 JAN.**
3 FÉV.

450 EMBARCATIONS

TENDANCES
NAUTIQUES 2019

LES MEILLEURS
PRIX DE L'ANNÉE

**LE RENDEZ-VOUS
INCONTOURNABLE
DES PASSIONNÉS
DU NAUTISME**

PLACE
BONAVENTURE

MTL

SALON DU BATEAU

ET DES SPORTS NAUTIQUES

**BIENVENUE
À BORD**
Visite libre
des embarcations

**ESPACES
CONFÉRENCES**

Un événement de

AMQ
ASSOCIATION MARITIME DU QUÉBEC

Présenté par

AVIVA

GUIDE DU VISITEUR

WWW.SALONDUBATEAU.COM

📍 SALONDUBATEAUMONTREAL

📺 SALONDUBATEAUMONTREAL

Desjardins

Aucun tracas avec MD.



Le fournisseur d'assurance
bateau le plus fiable au Canada.



ASSURANCE **Bateau**
en toute simplicité

Depuis près d'un siècle, **MD Marine offre la tranquillité d'esprit aux propriétaires de bateaux de tout le Canada.** Qu'il s'agisse d'un bateau de croisière, d'un bateau de pêche, d'une motomarine ou tout autre embarcation, nous vous **fournirons la couverture d'assurance bateau** la plus complète du marché !

Nous facilitons l'assurance bateau. Appelez ou visitez notre site internet dès aujourd'hui.
mdmarine.ca 1-877-627-4633

Division de McLean & Dickey Ltd.



Chers visiteurs du Salon,

C'est avec une certaine émotion que nous vous souhaitons la bienvenue au 20^e Salon du bateau et des sports nautiques de Montréal organisé par l'Association Maritime du Québec (AMQ). En effet, cette édition marque un tournant pour notre organisation puisqu'il s'agit de la dernière fois que nous vous recevons dans les locaux de la Place Bonaventure. À partir de 2020, le Salon du bateau sera organisé au Palais des Congrès, une excellente nouvelle pour tous les exposants qui bénéficieront d'un espace d'accueil polyvalent et ultramoderne. Dans les mois à venir, l'AMQ étudiera différentes options pour bonifier le Salon et vous proposer une toute nouvelle expérience de l'événement.

Cette année 2019 marque aussi un jalon dans la vie de notre organisation. Depuis plusieurs mois déjà, nous travaillons avec de nombreux partenaires au renouvellement de notre image. Plus qu'un simple changement de logo, c'est toute la structure de l'Association qui a été repensée de fond en comble afin de vous proposer un lieu et surtout un ensemble de services adaptés à votre réalité de plaisancier. À compter de ce jour, l'Association Maritime du Québec devient Nautisme Québec et ses locaux autrefois à Brossard sont depuis le mois de septembre installés à Longueuil au sein de la toute nouvelle Maison du Nautisme qui sera un lieu de rassemblement, d'information et de formation pour les plaisanciers.

Pour supporter cette stratégie de lancement, nous avons également revampé la totalité de notre image numérique. Le site Nautisme Québec fourmille d'articles, de conseils et de recommandations sur tout ce qui a trait au monde nautique. Que vous soyez à la recherche de lacs pour pêcher, d'un événement nautique proche de vous ou même d'une publication sur l'état de la plaisance au Québec, Nautisme Québec a été pensé pour répondre à toutes ces questions et bien plus encore. Prenez le temps d'aller y faire un tour, vous ne serez pas déçu! Pour plus d'informations sur notre nouvelle image corporative, visitez le kiosque de Nautisme Québec au niveau 400.

Avant de vous laisser profiter pleinement des toutes dernières nouveautés de ce 20^e et dernier Salon du bateau à la Place Bonaventure, je vous souhaite une très belle visite et une excellente saison nautique à venir.

Bon Salon à tous!

Walter Timmerman, Président AMQ
Alain Roy, Directeur général de l'AMQ

SOMMAIRE

L'Association Maritime du Québec	4
Nouveautés	6
Publireportage Financer son bateau tout en faisant des économies	8
Conférences	10
Pêche Quelques faits sur le fonctionnement des sens chez les poissons!	12
Princecraft Nouveautés	14
Suivez la vague	15
Plan du salon et exposants	16
La formation... et puis après?	22
Un nouveau bateau pour l'été	24
Parcs Canada	26
Régions nautiques	28
Simon Dubois, marine de l'année 2018	30
Dossier Taxes	31
Structurmarine	32
Les événements de l'AMQ en 2019	34

Le Guide officiel du Salon du bateau et des sports nautiques est publié une fois l'an par l'Association Maritime du Québec | 101, chemin de la Rive, Longueuil QC J4H 4C9.

Le contenu des articles publiés dans ces pages n'engage que leurs auteurs et ne reflète nullement l'opinion de l'Association Maritime du Québec, promoteur du Salon.

Éditeur | Association Maritime du Québec
 Rédacteur en chef | Henri René de Cotret
 Conception graphique | Katy Bédard
 Collaboration | Ariane Bourgeois, Valérie Joyal, Phany Ouimet, Alain Roy et Walter Timmerman
 Publicité | 101, chemin de la Rive, Longueuil QC J4H 4C9
 450 466-1777
 info@nautismequebec.com

**SALON
 DU
 BATEAU
 ET DES SPORTS NAUTIQUES**

L'ASSOCIATION MARITIME DU QUÉBEC DEVIENT L'ALLIANCE DE L'INDUSTRIE NAUTIQUE DU QUÉBEC

C'est officiel! L'Association Maritime du Québec (AMQ), qui représente les membres de la communauté nautique, s'appelle désormais l'Alliance de l'industrie nautique du Québec. Depuis sa création en 1996, l'organisme à but non lucratif (OBNL) est devenu un acteur de premier plan dans le secteur du nautisme grâce aux nombreux projets et programmes dont elle fait la promotion. On lui doit notamment la création du Salon du Bateau et des Sports nautiques et du Nautiguide, une publication phare qui vient de fêter ses 10 ans d'existence. Malgré cela, l'image corporative de l'association souffrait d'un certain déficit de notoriété, tant auprès des plaisanciers que des professionnels de l'industrie nautique.

La refonte de l'image de l'AMQ est le fruit d'une longue réflexion. Ce processus nous a permis de cerner divers enjeux importants pour le futur de notre communauté et, en ce sens, à définir de nouveaux objectifs pour notre organisation.

Dans le cours de ce processus, nous avons voulu préciser le rôle de notre organisme à l'égard des plaisanciers, d'une part et, d'autre part, à celui des professionnels du milieu. C'est ce qui nous a amené à créer l'Alliance de l'industrie nautique du Québec. Nous pourrions ainsi mieux répondre aux besoins d'affaires de l'industrie nautique sur des enjeux tels que le dossier des surtaxes fédérales récentes sur les embarcations ou à celui des réglementations contraignantes sur l'accès à nos plans d'eau. Nautisme Québec, pour sa part, qui sera sous l'égide de l'Alliance, ne s'adressera qu'aux membres plaisanciers, tout en demeurant le porte-étendard et le promoteur d'événements comme le Salon du Bateau ou encore la Fête du nautisme.

Un logo épuré pour une identité rassembleuse

Nous sommes particulièrement fiers de notre nouvelle identité visuelle. Dévoilé cet automne lors de la rencontre annuelle des exposants du Salon du Bateau, le nouveau logo de Nautisme Québec fait référence au monde nautique tout en étant simple, épuré et moderne. Il est l'oeuvre du studio de design GRDN. Son équipe a d'ailleurs travaillé à la refonte de l'image du club universitaire de football de Concordia et à celle des Alouettes de Montréal.

Créé autour de la lettre « N », le logo de Nautisme Québec se veut un symbole qui englobe plusieurs aspects de l'activité nautique. Un trait sous le « N » rappelle une ligne d'horizon, le tout étant à l'intérieur d'un cercle qui évoque un hublot ouvert sur un paysage nautique. Certains y verront, en plus du « N », les voiles d'un voilier, d'autres un coup d'œil sur des montagnes ou un fjord.

En adoptant une nouvelle image et un nouveau logo, nous avons voulu signaler une rupture avec les 20 premières années de l'AMQ et transmettre une image résolument plus moderne, dynamique et tournée vers l'avenir. Ce nouveau logo permet d'affirmer avec plus de force et de clarté la nouvelle identité et l'aspect inclusif de Nautisme Québec.



NAUTISME QUÉBEC

Une toute nouvelle plateforme numérique

Pour la première fois depuis plus de 5 ans, Nautisme Québec a procédé à une refonte majeure de ses sites web. C'est encore le studio de design GRDN qui a mené la réflexion sur ce projet en partenariat avec notre personnel et plusieurs membres de l'industrie nautique. Le regroupement de l'ensemble des huit sites détenus par l'AMQ sous une seule et même bannière permet de proposer une toute nouvelle plateforme de communication. Le site nautismequebec.com privilégie un style épuré et une ergonomie plus intuitive où les différents volets développés par l'organisation sont présentés autour de quatre grandes thématiques : la plaisance, le tourisme nautique, les marinas et enfin l'industrie nautique.

De plus, un blogue y sera alimenté régulièrement afin de proposer des articles et du contenu en lien avec l'actualité et les événements nautiques dans la province. Les plaisanciers pourront aussi y découvrir une information de qualité sur les destinations de plaisance du Québec. Le site de Nautisme Québec proposera également une boutique en ligne où les membres plaisanciers pourront acheter des vêtements et des accessoires à l'image de la nouvelle marque. Dans la foulée, l'application pour mobile iNautique ainsi que les pages Facebook de Nautisme Québec ont également bénéficié d'un renouvellement de leur présentation et de leurs contenus respectifs.

Développé sur la plateforme Wordpress, ce nouveau site web offre la capacité d'une navigation optimale sur les tablettes numériques et les téléphones intelligents.

Maison du nautisme

Le projet de Maison du nautisme est le fruit d'une réflexion amorcée en 2013. Tout a commencé avec l'idée d'offrir aux plaisanciers et aux professionnels du nautisme un lieu de rassemblement unique et convivial et, si possible, aux abords d'un plan d'eau.

Depuis trois ans, Nautisme Québec a procédé au repérage de sites pouvant aussi bien accueillir les locaux de sa permanence que proposer une offre de services adaptée à ses membres. Au cours de 2018, nous avons pu conclure une entente avec la Ville de Longueuil en vue de nous installer dans les locaux occupés auparavant par Marine Daniel Masson. Nous sommes situés dans le bâtiment principal où se trouvent également les bureaux de la Société Rive et Parcs de Longueuil, anciennement Association Sogerive (marina port de plaisance Réal Bouvier), l'administrateur du port. Le nouveau port d'attache de Nautisme Québec nous permet d'offrir deux espaces pouvant être réservés pour des présentations, des ateliers de formation nautique et d'autres occasions, comme le voulait notre vision première d'une Maison du nautisme.

Son inauguration officielle a eu lieu en novembre dernier lors de la rencontre annuelle des exposants du Salon du Bateau alors qu'étaient réunis de nombreux acteurs de l'industrie nautique et des partenaires de Nautisme Québec. Pour suivre l'actualité de la Maison du nautisme, visitez nautismequebec.com



La Maison du nautisme

101, chemin de la rive, Longueuil, Québec J4H 4C9

Priorité aux membres

Nautisme Québec renouvelle également son offre d'adhésion cette année. Une structure tarifaire révisée et diversifiée permettra à ceux qui désirent se joindre à Nautisme Québec de bénéficier d'une foule d'avantages et de rabais pour une période d'un an. Par exemple, pour seulement 40 \$, les adeptes de navigation de plaisance peuvent non seulement profiter de bénéfices spécifiques à leurs intérêts, mais aussi joindre une communauté nautique représentée par Nautisme Québec qui se consacre à la promotion et à la défense de leurs intérêts.

À ce titre, Nautisme Québec soutient :

- La défense pour l'accès équitable à nos plans d'eau
- Les représentations de notre secteur auprès du gouvernement du Canada pour l'annulation des tarifs d'importation prohibitifs appliqués depuis juillet sur les embarcations fabriquées aux États-Unis
- Le déploiement de la campagne nationale de sensibilisation « Suivez la vague »

Pour en savoir plus sur les différents forfaits pour adhérer à Nautisme Québec, visitez nautismequebec.com



Marie-Andrée Poulin et Richard Petit deviennent porte-paroles de Nautisme Québec

Richard Petit et Marie-Andrée Poulin mènent des carrières bien remplies, partagées entre télévision, spectacles et musique. Elle, comme présentatrice sur les ondes du réseau TVA et lui comme auteur-compositeur-interprète. Formant un couple dans la vie, ils sont très en vue dans les médias, mais sont aussi des passionnés de voile.

Bien que l'emploi du temps de ces parents d'une charmante petite fille soit déjà chargé, ils ont accepté de devenir les porte-paroles de Nautisme Québec. Il y a quelques années, Richard et Marie-Andrée ont fait l'acquisition d'un catamaran croisière qu'ils projettent d'équiper pour accomplir un tour de monde en famille. Le chanteur suit d'ailleurs des cours de météo marine et de perfectionnement aux manœuvres en haute mer donnés à la Maison du nautisme. De son côté, Marie-Andrée a participé à la Coupe Fémina 2018, une régata 100% féminine tenue en juillet dans la région de Québec.

Depuis septembre dernier, nos ambassadeurs n'ont pas chômé. Ils ont participé au lancement de la 2e phase de la campagne « Suivez la vague » et ils ont contribué à la séance photo de la campagne publicitaire du Salon du Bateau 2019, sans oublier les entrevues données dans le cadre de leurs nouveaux rôles « nautiques ». Toute l'équipe de Nautisme Québec salue leur engagement et leur dévouement.



Yachts GREENLINE

Exclusivité du Salon : la marque de bateaux GREENLINE. Que vous choisissiez une motorisation hybride ou diesel standard, votre Greenline peut capter l'énergie solaire en utilisant des panneaux solaires très efficaces sur le toit produisant de l'électricité pour alimenter tous les systèmes de l'embarcation. Il s'agit de la première production avec la propulsion hybride. L'avantage de ce type de propulsion réside dans une navigation silencieuse et sans émissions. Seul Greenline Hybrid vous permet de naviguer sans déranger vos voisins au mouillage ou dans la marina. La propulsion hybride permet de naviguer jusqu'à 20 miles nautiques à environ 4/5 nœuds sur une charge complète qui est plus que suffisante pour une journée typique de loisirs sur l'eau.

À découvrir au kiosque 313 de Marina Fortin.



Les bateaux KingFisher

Nouvel exposant au Salon du bateau : KingFisher Boat. Reconnu pour leur technologie de coque avancée Pre-Flex, leur objectif est simple: construire une coque robuste en aluminium soudé de gros calibre, axée sur les caractéristiques déterminantes du marché, notamment une conception intelligente nécessitant peu d'entretien avec un équilibre idéal entre performance de conduite, maniabilité précise et confort. Les bateaux KingFisher sont conçus pour tous les types de conditions pour maximiser la pêche, les performances nautiques et la sécurité.

Visitez ces embarcations au kiosque 873 de KingFisher.



Antares 23 et Antares 27 2019

Nouveauté de BENETEAU : L'Antares 23 et l'Antares 27. Ces nouvelles embarcations luxueuses qui incarnent avec style et modernité le renouvellement de la gamme des Antares, tout en conservant l'ADN historique du design. L'Antares 27 est un bateau performant, économe et doté d'une grande autonomie. Son spacieux cockpit extérieur donne le choix entre un espace bain-de-soleil ou un salon. La timonerie de l'Antares 23 offre un vitrage à 360 degrés pour un maximum lumière. Les aménagements, la qualité des finitions et les options de la nouvelle gamme invitent à un confortable week-end à bord.

À visiter au kiosque 639 et 831 les nouveautés signés Boisvert Marine.



Moteur Hors Bord 425 HP

Le plus gros moteur hors-bord au monde au Salon. La puissance atteint son paroxysme avec le moteur Hors Bord 425 HP de YAMAHA. Doté d'un moteur V8 de 5,6 litres et d'une technologie innovante de confiance, le Hors Bord 425 HP a entièrement été conçu pour être plus intelligent, plus puissant et plus efficace. Il s'agit du premier moteur à injection directe à quatre temps : la pulvérisation du carburant à haute pression directement dans la chambre de combustion augmente l'efficacité de la combustion du carburant pour un maximum de puissance et d'efficacité. D'une valeur de 60 000 \$, c'est beaucoup plus qu'un simple hors-bord : c'est un système d'alimentation entièrement intégré qui a créé une toute nouvelle catégorie de puissance hauturière extrême.

Un incontournable à ne pas manquer au kiosque 149 et F19 de YAMAHA.



Le Sea-Doo FISH PRO 2019

En exclusivité au Salon : la motomarine pour pêcheurs. Le Sea-Doo FISH PRO 2019 est la première et l'unique motomarine fabriquée en usine pour la pêche. Le FISH PRO offre de nombreuses fonctions novatrices, notamment un système de navigation et de détection de poisson Garmin, ce qui en fait la motomarine idéale pour les pêcheurs qui désirent avoir un avantage exceptionnel dans leur quête du trophée suprême, et ce, peu importe les conditions. Les amateurs de pêche et de motomarines adoreront l'accès facilité aux coins de pêche, des eaux douces peu profondes à la haute mer que le FISH PRO offre. Son accessibilité grâce à son prix de vente et ses coûts de fonctionnement inférieurs à ceux d'autres embarcations de pêche saura en charmer plus d'un.

À voir au kiosque 2059 et E4 de BRP.



Planches à pagaies Touring 106 et ZEN édition NU

Nouveaux modèles de planches à pagaies : la Touring 106 et les planches ZEN édition NU. Fabriquées à même l'atelier de Do Sport avec du bois provenant d'Amérique du Nord, ces planches de qualité supérieure sont écoresponsables et plus résistantes aux impacts. Parfaite pour les petits gabarits, la Touring 106 offre une vitesse de glisse surprenante pour une planche aussi courte. Sa conception permet non seulement une excellente conduite rapide en ligne droite, mais aussi une bonne stabilité malgré sa largeur plus étroite. La Touring 106 est disponible en carbone et en noyer. La ZEN NU est le modèle passe-partout, c'est dire qu'elle convient à tous types d'utilisations et de plan d'eau. Réactive et rapide pour ce type de planche, elle offre manœuvrabilité et stabilité.

À voir au kiosque 59 et 61 de Do Sport.



Nouveautés de Mastercraft

Les dernières éditions de la série X de Mastercraft sont maintenant disponibles. Les nouveaux bateaux X22 et X24 viennent complètement changer la donne avec leur pompe de remplissage ultra rapide et leurs nouveaux ballasts complètement redessinés. Ces nouveautés permettent de créer les plus belles et grosses vagues en plus de les rendre personnalisables. Le nouveau tableau de bord de Mastercraft avec le contrôle Touchscreen de 10 pouces et son écran principal de 12 pouces permettent d'avoir accès à toutes les fonctions du bateau en un seul clic. Le tout vient avec une caméra de tour et un système GPS pour tous les lacs.

À découvrir au kiosque W17 de Mastercraft.



295SY et 335SY 2019 de Monterey

Les nouveaux modèles de Monterey seront à ne pas manquer au Salon. Les Montereys 295SY et 335SY sont des modèles hors du commun : leurs lignes distinctives, leur performance supérieure et leurs aménagements spacieux marquent l'élégance de ces luxueuses embarcations. Que ce soit pour profiter du soleil ou pour partager un repas au crépuscule, la nouvelle gamme de Monterey fait office d'endroit idéal pour une réunion en famille, entre amis ou dans le cadre d'une escapade romantique.

À visiter au kiosque 639 et 831 de Boisvert Marine.



Open 5 et Open 7 de Zodiac

En primeur au Salon : la nouvelle série Open de Zodiac. Zodiac innove encore cette année et propose une toute nouvelle coque : le Pro Open devient le Open. Le nouvel aménagement offre encore plus d'espace de rangement, autant dans les coffres que sous le plancher. La configuration pratique et la console de pilotage complètement redessinée procure une expérience de conduite exceptionnelle. Les sièges sont confortables et offrent un support adéquat pour toutes les conditions de navigation. Deux types de motorisations sont offerts au consommateur en partenariat avec Mercury et Yamaha.

À ne pas manquer au kiosque W11 et W14 de Zodiac.



Hydroplane Grand Prix des Régates de Valleyfield

Spécialement en exposition cette année au Salon : l'hydroplane de Classe Grand Prix des Régates de Valleyfield. Avec une coque en fibre de verre et en carbone, muni d'un moteur Chevrolet 468 pc surcomprimé d'une puissance de 1 400 chevaux, cet hydroplane fait tourner les têtes. La classe Grand Prix est le circuit le plus prestigieux de la HRL. Comparable à la F-1, elle émet un son unique qui provient des moteurs surcomprimés.

Il sera possible d'observer cet impressionnant engin de près lors du Salon. Pour apprécier sa sonorité incomparable, il faudra attendre aux Régates de Valleyfield qui se dérouleront du 5 au 14 juillet 2019.

À découvrir au kiosque N1 des Régates de Valleyfield.

FINANCER SON BATEAU TOUT EN FAISANT DES ÉCONOMIES

Par Mouvement Desjardins

L'achat d'un bateau, c'est souvent la consécration d'un beau projet de vie! Les premiers acheteurs sont fébriles comme un enfant au matin de Noël et les navigateurs plus aguerris, eux, savent très bien tout le plaisir que leur réserve leur futur achat.

Devant vous, de magnifiques et rutilantes embarcations par dizaines, voire par centaines! Vous vous imaginez déjà naviguer paisiblement sous le soleil d'été, le vent dans les cheveux, la barre bien en main et le sourire radieux... Le Salon du bateau pourrait s'appeler le « Salon du rêve qui devient réalité »... Toutefois, pour que le rêve soit à la hauteur de vos attentes, il est essentiel de bien le préparer.

Mais revenons un peu sur terre puisque l'achat d'un bateau, par définition, nécessite une transaction financière. Desjardins, à titre de prêteur numéro 1 au Québec dans le financement des embarcations¹, vous propose des outils et des économies pour faire de votre rêve une réalité.

PLANIFIER

Qu'avez-vous les moyens de vous offrir? Là est la véritable question! C'est sur cette base que vous pourrez commencer votre « magasinage ». Pour vous aider à connaître votre capacité d'emprunt, Desjardins propose un calculateur qui vous permet d'avoir vos réponses. En créant votre profil, vous pourrez même faire plusieurs scénarios auxquels vous pourrez vous référer au besoin. Découvrez notre outil au www.desjardins.com/calculvezoseconomies.

Le budget doit tenir compte de toutes les dépenses liées à votre achat. En plus des mensualités, il vous faut prévoir les frais qu'engage l'utilisation de votre embarcation : assurances, entretien, adhésion à une marina, carburant, etc.

ÉCONOMISER

Il faut savoir qu'un prêt bateau peut s'échelonner sur une bien plus longue période qu'un prêt auto. Cependant, il est recommandé de réduire le plus possible la période d'amortissement pour ne pas payer trop d'intérêts, ce qui affecte considérablement la facture totale.

Desjardins offre à tous ses membres un rabais de 0,30% applicable pour toute la durée du prêt au taux d'intérêt en vigueur* pour les prêts auto ou bateau offerts chez le marchand. Cela représente 1 500\$ d'économie pour un emprunt de 50 000\$²!

En cours de route, il vous est toujours possible de rembourser le capital plus rapidement et sans pénalité, à l'occasion d'une rentrée d'argent plus importante que prévu par exemple, ce qui réduira en fin de compte le montant payé en intérêts.

Comme pour l'emprunt hypothécaire, il peut s'avérer judicieux de prendre une période d'amortissement plus longue tout en maintenant le montant initial prévu pour le remboursement. Ainsi, l'écart entre la mensualité due et celle qui est prévue dans le budget dégage une marge de manœuvre financière pour les imprévus et, si ce montant n'est pas utilisé, vous accélérez le remboursement de l'emprunt, réduisant en bout de ligne le montant payé en intérêts.

FINANCER

Le prêt bateau offre généralement un taux d'intérêt avantageux puisqu'il s'agit d'un contrat de vente à tempérament, pour lequel le bateau sert de garantie pour la somme prêtée. C'est un moyen simple et avantageux de financer votre achat. Plusieurs modalités de remboursements, comme la fréquence des paiements ou le choix de la période d'amortissement, sont offertes afin de mieux adapter votre financement à votre situation financière.

Lorsque le financement Desjardins est offert sur place, directement chez le marchand, le personnel de votre concessionnaire fera toutes les démarches avec vous au moment de l'achat.

Bon magasinage!



¹ Dealertrack, Auto Industry KPIs and Trends April 20, 2018.

² Économie d'intérêts calculée pour un rabais de 0,30% pour une période de 180 mois à un taux de 6,98%.

Avantage exclusif
aux membres

De l'argent de plus dans vos poches, ça ne se refuse pas

Obtenez 0,30 %
de rabais*

Applicable au taux d'intérêt
de votre prêt bateau directement
chez votre marchand.

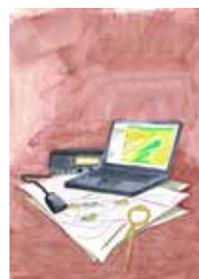
desjardins.com/calculezvoseeconomies



* Avantage exclusif aux membres des caisses Desjardins du Québec et aux membres des caisses populaires de l'Ontario sur présentation de la Carte d'accès Desjardins auprès des marchands et concessionnaires de véhicules participants. Sous réserve de l'approbation du crédit par la Fédération des caisses Desjardins du Québec. Le rabais de 0,30 % s'applique au taux d'intérêt régulier d'un financement Desjardins offert chez le marchand et pour toute la durée du terme. Certaines conditions s'appliquent. Détails à desjardins.com/calculezvoseeconomies.

VENDREDI 1 FÉVRIER 2019

14h00	La navigation de nuit pour y voir clair ! Guylain Noel, Formation Nautique Québec	Espace Rêve
14h45	Comment ça marche? Sujets divers selon les besoins de l'audience : aspect fiscal, immatriculations, contrat de vente... Guy Bolduc, Ita Yachts Canada inc.	Espace Pratique
15h15	À six sur Perla VII: un an sur l'eau en famille Cynthia Brunet	Espace Rêve
16h00	Pourquoi les cartes de navigation? Faraj Nakhleh, TrakMaps	Espace Pratique
16h30	Les océans du monde et notre impact Geneviève Belanger, Sea Sheperd	Espace Rêve
17h15	Programme d'investissement pour l'achat d'un voilier Jean-François Marchand, Marina Lennox	Espace Pratique
17h45	La vie sous les bateaux Jean-Sébastien Naud, Fédération québécoise des activités subaquatiques	Espace Rêve
18h30	Au coeur de la Route du Rhum Daniel Lévesque, Voile en ligne	Espace Pratique
19h00	Pourquoi partir vers le Sud? ...et pourquoi en revenir? Luc Bernuy, Navigation-Conseil LB	Espace Rêve



SAMEDI 2 FÉVRIER 2019

10h45	Pourquoi les cartes de navigation? Faraj Nakhleh, TrakMaps	Espace Pratique
11h30	À six sur Perla VII: un an sur l'eau en famille Cynthia Brunet	Espace Rêve
12h00	Comment ça marche? Sujets divers selon les besoins de l'audience : aspect fiscal, immatriculations, contrat de vente... Guy Bolduc, Ita Yachts Canada inc.	Espace Pratique
12h45	Gaspé, le coeur du St-Laurent maritime Michel Lacroix, Station Nautique Gaspé	Espace Rêve
13h15	Pour partir en mer... Qu'est-ce que ça prend en équipement ÉLECTRONIQUE? Benoît Villeneuve, LSM Latitude	Espace Pratique
14h00	Contre vents et marées : course à la voile autour du monde Simon DuBois	Espace Rêve
14h30	La navigation de nuit pour y voir clair ! Guylain Noel, Formation Nautique Québec	Espace Pratique
15h15	Traverser l'océan atlantique à la nage Heidi Levasseur, Nage vers tes rêves	Espace Rêve
15h45	Pourquoi partir vers le Sud? ...et pourquoi en revenir? Luc Bernuy, Navigation-Conseil LB	Espace Pratique
16h30	Les océans du monde et notre impact Geneviève Belanger, Sea Sheperd	Espace Rêve
17h00	L'achat d'un bateau d'occasion, les trucs d'expert Nicolas Gibault, Inspecteur de bateaux agréé	Espace Pratique
17h45	La vie sous les bateaux Jean-Sébastien Naud, Fédération québécoise des activités subaquatiques	Espace Rêve
18h15	Programme d'investissement pour l'achat d'un voilier Jean-François Marchand, Marina Lennox	Espace Pratique

DIMANCHE 3 FÉVRIER 2019

10h45	La location sans capitaine aux Antilles, est-ce bien pour nous ? Daniel Bérubé, Formation Nautique Québec	Espace Rêve
11h15	L'achat d'un bateau d'occasion, les trucs d'expert Nicolas Gibault, Inspecteur de bateaux agréé	Espace Pratique
12h00	Partir en famille: Bien sûr! Christian Larouche	Espace Rêve
12h30	Pourquoi partir vers le Sud? ...et pourquoi en revenir? Luc Bernuy, Navigation-Conseil LB	Espace Pratique
13h15	De ZÉRO à moi en 500 jours Richard Petit, Porte-Parole de Nautisme Québec	Espace Rêve
13h45	Au coeur de la Route du Rhum Daniel Lévesque, Voile en ligne	Espace Pratique
14h30	La navigation de nuit pour y voir clair ! Guylain Noel, Formation Nautique Québec	Espace Rêve

QUELQUES FAITS SUR LE FONCTIONNEMENT DES SENS CHEZ LES POISSONS!

Par Daniel Robitaille, Animateur de Leurre Juste

Ce qui se passe sous la surface de l'eau nous échappe. C'est totalement un autre monde. Comment les poissons utilisent-ils leur sens et se nourrissent sous l'eau? Voilà un sujet en apparence anodin mais combien mal compris. Les sens chez les poissons sont les suivants :

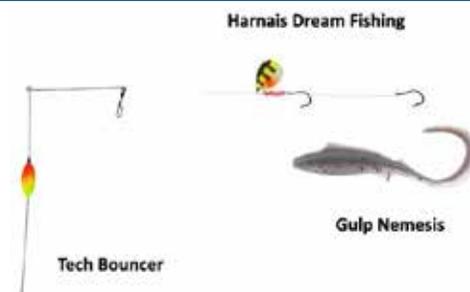
- l'ouïe, la vue, le toucher, le goût, l'odorat et la ligne latérale.

Les mêmes sens que nous avec en plus ce sens un peu mystérieux qu'est la ligne latérale. Imaginons que nous sommes à pêcher le doré dans le fleuve St-Laurent. Les jours précédents ont été marqués par de fortes précipitations et l'eau devenue embrouillée, opaque offre une visibilité très réduite. Dans ces conditions, j'aime utiliser un marcheur de fond avec harnais à ver sur lequel je monte un leurre odoriférant (souvent un Gulp Nemesis). Dans l'exemple qui suit, vous allez comprendre comment un doré peut utiliser tous ces sens pour réussir à saisir le leurre même s'il n'y voit presque rien sous l'eau. J'utilise le montage suivant.

Schéma

Je me laisse porter par le courant avec un marcheur de fond de 2 ou 3 onces selon la profondeur. Supposons que je passe à 50 pieds d'un petit groupe de dorés. Impossible pour eux de voir mon leurre dans une eau si embrouillée. Toutefois, la broche du marcheur de fond gratte le fond, frotte sur les petits cailloux, heurte de plus grosses roches bref, il fait du bruit. Le son voyage très bien sous l'eau, en fait, presque 5 fois plus rapidement que dans l'air. Un doré plus curieux que les autres se déplace en direction du bruit pour voir de quoi il s'agit. En s'approchant, sa ligne latérale détecte les vibrations ou si vous préférez les déplacements d'eau occasionnés par les tournoisements de la cuillère du harnais. Il peut ainsi s'approcher avec plus de précision même s'il n'a toujours pas repéré visuellement de quoi il s'agit. Rendu suffisamment près, il peut apercevoir le Nemesis monté sur les hameçons qui nage comme un petit poisson. Rendu à quelques pouces du leurre, son système olfactif va détecter l'odeur du leurre et l'identifier comme de la nourriture potentielle. Sachez que les poissons ont un meilleur système olfactif que nous et même meilleur que celui des chiens! Le Nemesis est un leurre fait de matière organique soluble dans l'eau (et non de plastique) qui dégage beaucoup d'odeur, plus que n'importe quel leurre artificiel. C'est une combinaison gagnante, le doré prend le leurre en gueule. A ce moment-ci, le sens du toucher (texture) et le sens du goût entrent en jeu, si ce qu'il a pris en bouche ne lui semble pas une proie il le recrache immédiatement sinon, il l'avale tout simplement. Fascinant, non?

En terminant, voici deux astuces pour bien exploiter les sens des poissons. L'eau est embrouillée, turbide? Faitez du bruit (avec vos leures)! Le poisson ne mord pas, n'est pas vraiment actif, incitez le à morde avec un leurre odoriférant. **Bonne pêche et amusez-vous bien!**





DEVENEZ MEMBRE DE NAUTISME QUÉBEC

À la fois fleuve, golfe,
fjord, lacs et rivières.
Nous naviguons le nord
à notre façon.

C'est notre
force tranquille,
notre territoire,
notre fierté.

Chaque saison
apporte son expérience,
chaque expérience
apporte son histoire.

Rapide ou lent,
seul ou en groupe,
nous voguons de bien des
façons, juste pour la liberté.

On est situé au
nord-est du continent
et nous sommes
le peuple de l'eau.

NAUTISME QUÉBEC

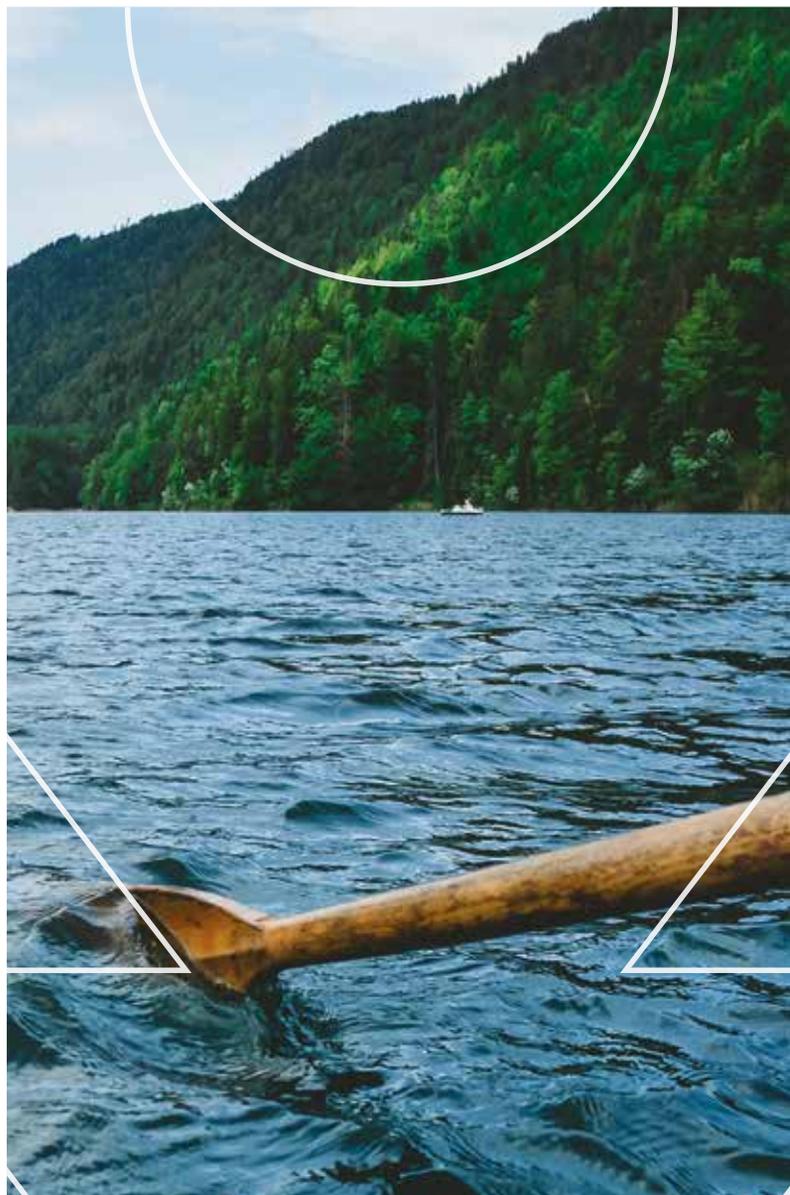
Rejoignez la plus grande
communauté d'adeptes
d'activités nautiques
au Québec

Faite partie de la communauté,
Soyez **NAUTISME QUÉBEC**

Plusieurs niveaux d'appartenances :
abonné (gratuit), régulier et VIP

Profitez des rabais chez nos
nombreux partenaires spécialisés
dans le nautisme

nautismequebec.com/plaisancier



POUR 2019, PRINCECRAFT AJOUTE 2 NOUVEAUX BATEAUX DE PÊCHE ET 5 NOUVEAUX PONTONS. PLUSIEURS CHANGEMENTS, AJOUTS ET AMÉLIORATIONS ONT ÉGALEMENT ÉTÉ EFFECTUÉS SUR DIFFÉRENTS MODÈLES.

Du côté des bateaux de pêche, deux nouvelles embarcations de 17'-10" ont vu le jour : le Hudson 170, en versions DLX et DL. Ces deux embarcations (de 17 pieds... mais de presque 18 pieds!) présentent la même configuration que les populaires Hudson 190, venant compléter ces deux séries à merveille!

La série Sport a connu une cure de rajeunissement pour 2019 avec nouveau look extérieur comportant de nouveaux décalques, plus actuels. De nouveaux décalques optionnels sont également offerts, incluant le logo Princecraft 3D, chromé. La banquette arrière du Sport 172 a également été repensée : maintenant plus légère et avec de l'espace de rangement en-dessous.

Toutes nos chaloupes peintes sont maintenant bleues avec de nouveaux décalques. Un beau changement de look pour ces embarcations!

Afin que nos embarcations soient mieux agencées, Princecraft a fait un virage vers les intérieurs de couleur grise sur toutes nos séries de bateaux de pêche, comme vous pourrez le voir en vous promenant dans notre kiosque.

Du côté des pontons, la série haut de gamme Vogue, compte maintenant 3 nouveaux modèles : Vogue 29 SX, Vogue 27 SX et Vogue 25 SX. Dans cette nouvelle configuration, Princecraft a laissé tomber le module Bar pour le remplacer par 2 sièges capitaines passagers et un module haut-parleur. Deux nouvelles couleurs tendance sont maintenant offertes pour cette série : Bleu métallisé et Titanium.

La station de pêche, à l'arrière des pontons de la série Sportfisher LX, a été redessinée, incluant maintenant un système de lavage à pression standard. Deux portes donnent maintenant accès à la plate-forme de baignade arrière et de nouveaux rangements verrouillables pour cannes à pêche ont fait leur apparition.

Une nouvelle console trône fièrement sur les pontons des séries Sportfisher et Vectra, cette dernière se bonifiant de 2 nouveaux modèles pour 2019 : Vectra 25 RL et Vectra 23 RL. Cette configuration comporte une grande aire de bronzage à l'arrière avec un dossier à 2 positions, pouvant faire face à l'avant ou à l'arrière. De beaux pontons polyvalents et abordables, parfaits pour la famille!

Venez nous voir au kiosque Princecraft! Notre équipe dynamique est prête à vous accueillir, à vous faire vivre "l'expérience Princecraft" et à vous faire découvrir nos nouveautés et innovations 2019. Venez Dominez l'eau avec nous!

Nous vous attendons en grand nombre!





SUCCÈS NATIONAL POUR LA CAMPAGNE SUIVEZ LA VAGUE

Voilà maintenant deux années que Nautisme Québec a lancé la campagne nationale Suez la vague et les commentaires positifs reçus de part et d'autre confirment l'utilité et la qualité de ce programme pour la communauté nautique. Pour rappel, cette campagne réalisée en partenariat avec Transports Canada vise à sensibiliser les plaisanciers aux bonnes pratiques sur l'eau. En misant donc sur l'éducation plutôt que la répression, Nautisme Québec contribue non seulement à améliorer la sécurité nautique au Québec (l'un de ses chevaux de bataille), mais surtout elle contribue à maintenir une saine cohabitation entre les usagers des plans d'eau. Récemment la problématique liée à cet enjeu est un sujet devenu sensible pour de nombreuses municipalités et associations de riverains qui ont décidé d'imposer leurs propres tarifs pour l'accès aux plans d'eau qu'ils administrent.



C'est dans ce contexte que le lancement de la première phase de cette campagne est amorcé dans le courant de l'année 2017. Nautisme Québec a conçu et imprimé pour l'occasion 20 000 dépliants qui ont été distribués aux plaisanciers tout au long de l'année lors des événements organisés par l'Association. Plusieurs milliers de dépliants ont également été offerts aux détaillants, écoles de formation, marinas, ports de plaisance, associations de riverains et municipalités. L'engouement de ces différents partenaires a confirmé qu'il existait un besoin réel de la communauté nautique pour un outil d'information pertinent et de bonne facture qui rejoigne un maximum de personnes.

En 2018, Nautisme Québec a décidé d'aller plus loin en amorçant la phase deux de cette campagne. Le 6 septembre dernier, l'organisme présentait un panneau de signalisation conçu et développé à l'interne après avoir analysé les problématiques les plus fréquentes liées à la plaisance au Québec.

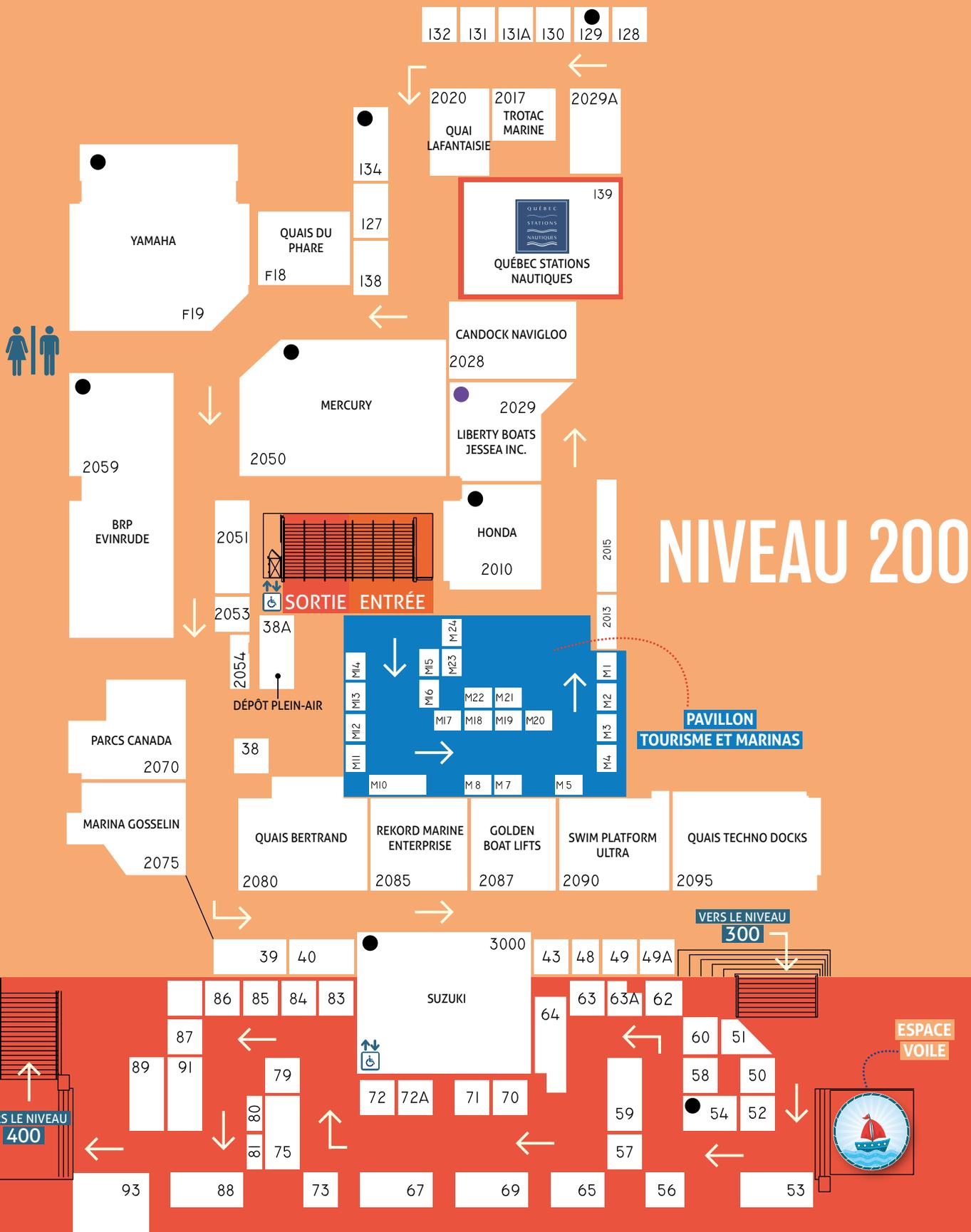
Ce panneau sera donc installé à proximité des accès aux plans d'eau afin d'éduquer et sensibiliser les plaisanciers aux bons comportements durant leur navigation. Ce nouvel outil de sensibilisation et de prévention a été pensé pour encourager les marinas et les municipalités à promouvoir les bonnes pratiques sur l'eau. Restez à l'affût cet été car près de 50 organisations de toute la province ont déjà passé commande.

Nautisme Québec remercie Transports Canada, Les Escadrilles canadiennes de plaisance, la Société de sauvetage et enfin la Fédération québécoise du canot et du kayak pour leur implication et leur soutien dans le déploiement de cette campagne.

Liste des dépliants disponibles :

- Bonnes pratiques du plaisancier
- Good practices of the recreational boater
- Lac des Deux-Montagnes
- Lac Massawippi
- Lac Lovering
- Lac Memphrémagog
- Rivière Richelieu
- Fleuve Saint-Laurent - du lac Saint-François à l'île d'Orléans
- Fleuve Saint-Laurent - Estuaire et Golfe

NIVEAU 200 ET 300



● Moteur ● Motomarine ● Bateau pneumatique

Cette liste et ces plans reflètent l'information la plus à jour à la date de tombée du guide, le 18 janvier 2019.

NIVEAU 300

Académie de sécurité nautique	53	Liberty Boats/Jessee Inc.	2029
Allia Design & Cultures	63	LKQ Pintendre Autos	129
Atelier J.T Marin	130	Location Maritime Inc. (Quai Express)	M15
Atelier Nautique Richelieu Inc.	M23	Magazine Les Plaisanciers	M7
Barcomb's Marina	M21	Marina de Saurel	M18
Ba-Tow Assistance Marine Inc.	M1, M2	Marina Gosselin Ltée	2075
Bell Canada	87	Marina Rose des Vents	M20
BRP	2059	Marina Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix	M4
Candock Navigloo	2028	Marine 360	89,93
Centre Marin des Blanchons	84	MD Marine Assurance	38
Clinic-SM	48	Mercury Marine Limited	2050
Costco Wholesale Canada Ltd.	83	Navtours	88
Crawford Yachts	86	Ocean Sales Group	49, 65, 132
Creg Quay Inc	M5	Parcs Canada	2070
Crysler Park Marina	M16	Port d'éscale du Vieux-Port de Montréal	M19
Dépôt Plein-Air	38A	Projet Class-C / ETS	2015
Destination Valleyfield	M9, M10	Quai Lafantaisie	2020
Diesel-Bec Inc	134, 136	Quais Techno Docks	2095
Dignité Inc.	2013	Québec Yachting	131
Distributions T.L	71	Rekord Marine Enterprise Ltd	2085
DO Sport 3R Inc.	59, 61	S.K. Usinage Inc.	127
Duplessis Marine	39	Service Hydrographique du Canada	64
École de Voile Premier Vent	2051, 2052	Services Récréatifs Giguère	58
Escadrilles Canadiennes de Plaisance	75	Solution Idéale inc.	40,41, 57, 80, 85, 91
Flocovers	81	St-Albans Bay Marina	M22
Gaines Marina	M17	Suzuki Canada Inc.	3000
Gendarmerie Royale du Canada	50	Swim Platform ULTRA	2090
Golden Boat Lifts	2087	The Ivy Lea Club / Ivy Lea Management Ltd.	M13
Groupe Lanthier Assurances	M12	Tohatsu America Corp	54
Honda Canada	2010	Tokaya	2053
Horizon Nautique	79	Tourisme Montérégie	M11
Icom Canada	72A	TrakMaps	43
Ifire	63A	Transport André Sabourin	M3
Innova Distribution Marketing	2054	Transport PIC / Transport de Bateau & Voilier	M24
La Presse Nautique	49A	Travelopia	128
Les Pieds Marins	72	Trotac Marine Ltd. Wallas Canada	2017
Les Plastiques DP Max	56	Voie Maritime du St-Laurent	67
Les Quais Bertrand	2080	Voile Mercator	131A
Les Quais du Phare	F18	Voile Sansoucy	69
L'Escale Nautique	2029A	VSF Yacht	70
Letourneau Marine	138	Yamaha Moteur du Canada	F19

NIVEAU 400



- Moteur
- Bateau en fibre
- Bateau en aluminium
- Ponton
- Voile
- Bateau pneumatique
- Motomarine
- Bois

Cette liste et ces plans reflètent l'information la plus à jour à la date de tombée du guide, le 18 janvier 2019.

Aerosport	651
Airsolid Marine Inc.	E3
Alumacraft	N45
Aqua Service	E6
Aqua Sport Marine	431
Association des Pêcheurs Sportifs du Québec	F15
Bateaux Princecraft Inc.	131A, 437
Boisvert Marine	639, 831
BRP	E4
Bruneau International	179
Canot Kayak Québec	F1, F2
Centre du Sport Alary Inc.	S5
Chaparral Boats	631
Conam	F7
Coupe Fémina	F12
Crestliner Boats	W6
Drummondville Marine Inc.	879
École de navigation de la Société de sauvetage	F5, F6
Epik Nautik	369
Équipe de Voile Atlas	F3
Fondation Mira	F11
Formation Nautique Québec Inc.	F13, F14
Garde côtière auxiliaire canadienne inc.	S6
GCI LTD	N114
Groupe Thomas Marine	463, 663
Harris Boats	649
Kavalk Boats	752
Kingfisher	873
Legend Boats	S2, S3

Luc Bernuy	F8
Lund Boats Group	113
Marina Fortin	313
Marina Le Merry Club inc.	163
Marina Lennox	S4
Marine Daniel Masson	613, W16, W15
Mastercraft	W17
Mathias Marine Sports	E9, E13, E15
Matika International	S11
Nautisme Québec	N65
Pomerleau les Bateaux inc.	773
Proprio-bateau.com / ITA Yachts Canada Inc.	S8
Raymarine Inc.	E5
Raytech Électronique Inc.	509
Regal Marine Industries Inc.	812
Régates de Valleyfield	N1
Sea Ray Boats	413
Sea Shepherd Montréal	F4
Sealver Canada	N50
Smoker Craft	W2
Sport Marine	813, 825, 849
Starcraft	S1
Vogue Marine	S10
Yamaha Moteur du Canada	149
Z Marine North America LLC	W11, W14



Conférence | Espace Pratique NIVEAU 400
Conférence | Espace Rêve NIVEAU 400

FABRICANTS NIVEAU 400

Air Solid	E3
Alumacraft	N45
Axis	431
Azimut	663
Bavaria	E9
Bayliner	463
Bénéteau	831
Bennington	369
Berkshire	163
Boston Whaler	463
BRP	E4
Capelli	E6
Carver	663
Chaparral	631, 639
Chris Craft	613
Cobalt	163
Correct Craft	813, 825
Crestliner	W6
Crownline	463
Cruiser Yachts	369, E9
Four Winns	E13
G3	S5, 149
Glastron	E15
Green Line	313
Harris	649
Highfield	S4
Kavalk	752
Kingfisher	873
Larson	773
Legend	S2, S3
Lowe	W15, W16
Lund	113
Malibu	431
Mastercraft	W17

Monte Carlo Yachts	831
Mooba	849
Princecraft	131A, 437
Ranger	463
Regal	812
Régates	N1
Robalo	773
Sea Ray	413
Sealver	N50
Smoker Craft	W2
Starcraft	S1
Stingray	163
Suncatcher	149
Supra	849
Tigé	879
Tohatsu	54
Vortex	773
Zodiac	W11, W14

FABRICANTS NIVEAU 200 ET 300

Diesel-Bec	134, 136
Evinrude	2059
Honda	2010
Liberty	2029
LKQ Pintendre Autos	129
Mercury Marine	2050
Suzuki	3000
Tohatsu	54
Yamaha	F19
Yamaha	149

ACCESSOIRES

Allia Design & Cultures	63
Atelier J.T Marin	130
Bruneau International	179
Clinic-SM	48
Dignité Inc.	2013
Distributions T.L	71
Duplessis Marine	39
Flocovers	81
Ifire	63A
Innova Distribution Marketing	2054
Les Plastiques DP Max	56
Letourneau Marine	138
Marina Gosselin Ltée	2075
Matika International	S11
Ocean Sales Group	49, 65, 132
Rekord Marine Enterprise Ltd	2085
Services Récréatifs Giguère	58
Solution Idéale inc	40,41, 57, 85, 80, 91
Swim Platform ULTRA	2090
Tokaya	2053
Trotac Marine Ltd. Wallas Canada	2017
Vogue Marine	S10

BATEAUX EN ALUMINIUM

Alumacraft	N45
Bateaux Princecraft Inc	437
Centre du Sport Alary Inc.	S5
Kingfisher	873
Lund Boats Group	113
Marine Daniel Masson	W15, W16
Smoker Craft	W2
Yamaha Moteur du Canada	149

BATEAUX EN BOIS

Kavalk Boats	752
--------------	-----

BATEAUX EN FIBRE

Aqua Sport Marine	431
Boisvert Marine	831
Crestliner Boats	W6
Drummondville Marine Inc	879
Epik Nautik	369
Groupe Thomas Marine	463, 663
Marina Fortin	313
Marina Le Merry Club inc	163
Marine Daniel Masson	613
Mastercraft	W17
Mathias Marine Sports	E9, E13, E15
Pomerleau les Bateaux inc.	773
Regal Marine Industries Inc	812
Régates de Valleyfield	N1
Sea Ray Boats	413
Sealver Canada	N50
Sport Marine	813, 825, 849
Boisvert Marine	639
Chaparral Boats	631

BATEAUX PNEUMATIQUES

Airsolid Marine Inc.	E3
Aqua Service	E6
Liberty Boats/Jesse Inc.	2029
Marina Lennox	S4
Z Marine North America LLC	W11, W14

DESTINATIONS ET TOURISME

Creg Quay Inc	M5
Crysler Park Marina	M16
Destination Valleyfield	M9, M10
Gaines Marina	M17
Location Maritime Inc. (Quai Express)	M15
Marina de Saurel	M18
Marina Rose des Vents	M20
Marina Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix	M4
Navtours	88
Société du Vieux-Port de Montréal	M19
St-Albans Bay Marina	M22
The Ivy Lea Club / Ivy Lea Management Ltd	M13
Tourisme Montérégie	M11
Travelopia	128
Barcomb's Marina	M21

ÉLECTRONIQUE

GCI LTD	N114
Icom Canada	72A
Raymarine Inc	E5
Raytech Électronique Inc	509

MOTEURS

BRP	2059
Diesel-Bec Inc	134,136
Honda Canada	2010
LKQ Pintendre Autos	129
Mercury Marine Limited	2050
Suzuki Canada Inc.	3000
Tohatsu America Corp	54
Yamaha Moteur du Canada	F19

MOTOMARINES

BRP	E4
Yamaha Moteur du Canada	149

PONTONS

Bateaux Princecraft Inc	131A
Epik Nautik	369
Harris Boats	649
Legend Boats	S2, S3
Marina Le Merry Club inc	163
Starcraft	S1
Yamaha Moteur du Canada	149

PUBLICATIONS ET WEB

La Presse Nautique	49A
L'Escale Nautique	2029A
Luc Bernuy	F8
Magazine Les Plaisanciers	M7
Québec Yachting	131
Service Hydrographique du Canada	64
TrakMaps	43

QUAIS

Candock Navigloo	2028
Golden Boat Lifts	2087
Les Quais Bertrand	2080
Les Quais du Phare	F18
Quai Lafantaisie	2020
Quais Techno Docks	2095

QUÉBEC STATIONS NAUTIQUES

Fjord du Saguenay	139
Gaspé.....	139
Haute-Côte-Nord	139
Haute-Gaspésie.....	139
Lac des Deux-Montagnes	139
Lac Saint-François.....	139
Lac Témiscouata	139
Lac-Saint-Jean.....	139
Lac-Saint-Pierre	139
Manicouagan	139
Québec - Lévis.....	139
Rimouski-Mitis	139
Rive-Sud	139
Rivière des Outaouais.....	139
Rivière Richelieu Sud - Lac Champlain	139
Vallée-du-Richelieu	139

SERVICES ET INFORMATIONS

Académie de sécurité nautique	53
Costco Wholesale Canada Ltd.	83
Groupe Lanthier Assurances	M12
MD Marine Assurance	38
Parcs Canada Canaux Historiques Nationaux au Québec..	2070
Atelier Nautique Richelieu Inc.....	M23
Ba-Tow Assistance Marine Inc.....	M1,M2
Bell Canada	87
Conam	F7
Crawford Yachts	86
École de navigation de la Société de sauvetage	F5,F6
Escadrilles Canadiennes de Plaisance	75
Fondation Mira	F11

SERVICES ET INFORMATIONS (SUITE...)

Garde côtière auxiliaire canadienne inc.....	S6
Gendarmerie Royale du Canada	50
Horizon Nautique	79
Marine 360.....	89,93
Nautisme Québec.....	N65
Proprio-bateau.com / ITA Yachts Canada Inc.	S8
S.K. Usinage Inc.	127
Sea Shepherd Montréal.....	F4
Transport André Sabourin	M3
Transport PIC / Transport de Bateau & Voilier.....	M24
Voie Maritime du St-Laurent	67

SPORTS NAUTIQUES

Aerosport	651
Association des Pêcheurs Sportifs du Québec	F15
Canot Kayak Québec	F1,F2
Dépôt Plein-Air	38A

VOILE

Centre Marin des Blanchons	84
Coupe Fémina	F12
DO Sport 3R Inc.....	59,61
École de Voile Premier Vent.....	2051,2052
Équipe de Voile Atlas.....	F3
Formation Nautique Québec Inc.....	F13,F14
Les Pieds Marins	72
Projet Class-C / ETS	2015
Voile Mercator.....	131A
Voile Sansoucy	69
VSF Yacht	70



LA
RÉSOLUTION
AUGMENTÉE

**AVEC ELEMENT ET HYPERVISION™
IMAGERIE RÉALISTE**

La technologie HyperVision amène le sonar 3D DownVision, SideVision et Raymarine RealVision à un niveau supérieur d'imagerie de précision et d'identification des poissons. Il vous permet de voir les structures, la végétation et les poissons avec une clarté semblable à celle d'une photographie. Et avec des performances quadricoeurs ultra rapides et le système d'exploitation intuitif LightHouse Sport, Element vous amènera juste au bon endroit.

Découvrez la puissance du traceur
lecteur de carte ELEMENT sur
raymarine.com/element

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR™



LA FORMATION... ET PUIS APRÈS?

Par Henri René de Cotret

Détenir une carte de conducteur d'embarcation pour quiconque pilote un bateau propulsé par un moteur au Canada est une obligation légale. Mais il y a plus pour devenir compétent... Vraiment compétent.

Nous faisons route au moteur. Calme plat, pas de vent, temps radieux, en cet été superbe... et chaud. Nous allons croiser un autre voilier d'une quarantaine de pieds qui fait aussi route au moteur sur notre bâbord. Il nous voit à son tribord. Il doit nous céder le passage, soit en ralentissant ou en changeant de cap en indiquant clairement son intention de passer derrière nous. Nous saurons alors qu'il sait comment s'applique la règle de route quand deux embarcations qui naviguent au moteur se croisent. Nous voyons qu'il y a deux personnes à bord de l'autre bateau, l'une sur la plage avant, en mode « détente », l'autre dans le cockpit. Ce bateau poursuit sa route et nous nous rapprochons, trop à notre goût. L'homme sur l'avant de l'autre bateau n'a manifestement pas « saisi » la situation. Une décision s'impose pour nous: changer de cap pour passer derrière lui. Au même moment, nous le voyons réagir et se diriger rapidement vers le cockpit. Mais nous avons déjà changé de cap, franchement. L'autre bateau a poursuivi sa route...

Leçon un : l'ignorance ou l'incompréhension des règles de route engendre confusion et risque d'abordage.

Leçon deux : il faut toujours avoir l'œil ouvert et savoir que même un navire privilégié – ce qui était notre cas – « peut manœuvrer afin d'éviter l'abordage par sa seule manœuvre, aussitôt qu'il lui paraît évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée » (Règlement sur les abordages, Règle 17a). Autrement dit, tout être fait pour éviter un abordage.

Et que dire des « rencontres » entre bateaux de plaisance et navires de commerce sur le Saint-Laurent? Les pilotes du Saint-Laurent vous diront qu'ils émettent des signaux d'avertissement – cinq coups brefs – à presque tous les jours durant la belle saison à l'intention de bateaux de plaisance qui croisent leur route de trop près. Un comité de consultation sur la sécurité nautique se penche d'ailleurs sur cette question et pourrait recommander que les plaisanciers respectent une distance obligatoire d'au moins 150 pieds des navires.

Depuis 1999, le Règlement sur la compétence des conducteurs d'embarcations de plaisance (Loi sur la marine marchande du Canada) exige de détenir une preuve de compétence pour la conduite de tout bateau muni d'un moteur.

La pertinence de la « carte de compétence » n'est pas à remettre en question. On peut l'obtenir en ligne ou en classe après avoir réussi un examen. Certains diront que ses exigences sont minimales. La « carte » a tout de même le mérite de faire en sorte que les navigateurs de plaisance acquièrent des notions élémentaires sur la sécurité à bord, le balisage et les règles de route. Mais pourquoi ne pas poursuivre l'exercice en suivant des cours de perfectionnement? D'autant plus qu'on a du temps pour le faire au cours des longs (trop!) mois d'hiver et que diverses organisations offrent de tels cours. Et c'est aussi une occasion de fraterniser avec d'autres marins plaisanciers.

Cependant, si par manque de temps pour suivre un cours, vous aimeriez parfaire vos connaissances, il existe de très bonnes ressources, comme des livres et des outils en ligne. Chose certaine, devenir un navigateur de plaisance compétent devrait être un objectif de première importance. On peut même suivre un cours sur l'eau avec un instructeur qualifié.

Navigateurs d'expérience et instructeurs vous diront, entre autres choses, de toujours garder l'œil ouvert lors de vos sorties sur l'eau. Non seulement sur les autres marins plaisanciers, mais aussi sur les navires de commerce et de leurs équipages qui méritent notre respect, eux qui sont au travail. Évitions donc de donner des sueurs froides à tous ceux qui naviguent autour de nous et sachons quelles règles de priorité s'appliquent selon les circonstances. Pour assurer la sécurité de tous.

Consultez le Guide de sécurité nautique de Transports Canada incorporé au Nautiguide de Nautisme Québec. On y trouve ce qu'il faut savoir sur les règles de la navigation au Canada. De plus, Nautisme Québec a lancé la campagne « Suivez la vague » afin de nous sensibiliser à la sécurité mais aussi aux meilleures pratiques à adopter afin de favoriser un meilleur « vivre ensemble » sur nos eaux. N'attendez plus, « Suivez la vague » en visitant nautismequebec.com



“ *Humour,
camaraderie et...
la VRAIE histoire
de nos pêches!* ”

**Eh oui,
nous sommes
de retour !**

V : TOUS LES SAMEDIS À 8H00
TÉLÉMAG : TOUS LES JOURS



www.leurrejuste.com



NOUS GÉNÉRONS DES SOURIRES DEPUIS 1903.

Quand vient le temps de passer à un ponton de niveau supérieur, rien ne se mesure à un luxueux Starcraft. Avec leur héritage inégalé de qualité et de savoir-faire, les pontons Starcraft établissent la norme pour le plaisir familial sur l'eau.

Il faut un riche héritage de fierté et d'excellence pour fabriquer les meilleurs pontons sur le marché, année après année. De notre famille à la vôtre, bienvenue à bord.

Pour en savoir plus : STARCRAFTMARINE.com.



STARCRAFT
IMPERIAL LINE

NMMA
CERTIFIED
using ABYC standards

PLUS
LIFE 6 TIME
LIMITED LIFETIME WARRANTY

UN NOUVEAU BATEAU POUR L'ÉTÉ

Par Henri René de Cotret

Pour faire l'achat d'un nouveau bateau, peut-être votre premier, rien de tel qu'une visite au Salon du Bateau. Avez-vous un plan de match?



En effet, il n'y a rien de mieux qu'une visite au Salon du Bateau pour découvrir des nouveautés. C'est une occasion unique de voir de nombreux bateaux sous un même toit. Idéal pour comparer tant les modèles que les prix si vous envisagez de faire une acquisition.. Toutefois, compte tenu de la grande diversité de ceux présentés en exposition, il vaut la peine d'établir quelques paramètres pour que votre visite soit fructueuse. Et cela n'empêche pas d'en profiter pour voir de près certaines unités pour le plaisir de se « rincer l'œil »!

La plupart des acheteurs ont une bonne idée du budget qu'ils veulent allouer à leur future acquisition. Si vous comptez obtenir du financement, vérifiez ce que seront les coûts d'intérêts pour les incorporer à votre budget annuel d'opération. Avant votre visite au Salon, vous pourriez même demander à votre institution financière quel serait le montant dont vous pourriez disposer pour réaliser votre rêve.

Certains navigateurs d'expérience – ceux qui ont eu plus d'un bateau dans leur vie! – vous diront qu'il vaut mieux avoir un plus petit bateau bien équipé qu'un plus gros ayant peu d'équipement. De plus, si vous optez pour du financement, les accessoires qui sont offerts en option feront partie de votre contrat de vente. C'est donc ce montant qui fera l'objet d'un financement et de ses modalités. Pensez aussi à inclure les équipements de sécurité!

Autrement dit, vous n'aurez pas à déboursier pour ces accessoires dans le futur. Vous saurez exactement ce que votre achat – bateau et accessoires – vous coûtera annuellement. Ajoutons qu'un bateau neuf bénéficie d'une garantie qui offre une certaine paix de l'esprit en vous mettant à l'abri de dépenses imprévues. N'oubliez pas d'inclure dans votre budget annuel les coûts récurrents tels que les frais d'assurance, de location de quai, d'entreposage d'hiver et de fonctionnement (carburant, entretien, etc.).

Faire l'acquisition d'un bateau signifie aussi de bien déterminer ses besoins. On entend dire parfois « un bateau, un programme ». Où comptez-vous naviguer? Sur de grandes étendues d'eau comme le Fleuve ou le lac Champlain? Sur un lac en eaux protégées? À quelle distance de route votre futur port d'attache sera-t-il de la maison? Vous comptez vous adonner à la pêche, aux sports nautiques, à la croisière en vivant à bord pour des périodes plus ou moins longues?

Les fabricants et leurs designers proposent des bateaux qui se prêtent à diverses activités. Certaines catégories se prêtent à plusieurs activités combinées, comme les bateaux polyvalents de type « pêche et ski ». On en trouve en aluminium et en fibre de verre. N'oublions pas les bateaux-pontons dont la popularité ne cesse de croître. Ils offrent de nombreuses possibilités et certains sont carrément luxueux avec un niveau de confort qui était inédit il y a quelques années.

Les embarcations qui peuvent être transportées sur remorque ont également la cote. On peut prendre en remorque un bateau jusqu'à une trentaine de pieds, sans trop de mal, à condition d'avoir un véhicule qui s'y prête. On a l'avantage de pouvoir changer de lieu de navigation pour un weekend d'évasion ou pour les grandes vacances. Pouvoir remiser l'embarcation chez soi ne manque pas d'attrait, ce qui permet de réduire les coûts de gardiennage en saison et durant la période d'hiver. Vous devrez prendre soin de sécuriser l'embarcation et sa remorque pour prévenir le vol (le moteur surtout) et en aviser votre assureur.

Si vous comptez garder votre futur bateau dans un port de plaisance, vérifiez à l'avance la disponibilité des places à quai. C'est qu'elles se font plus rares. Selon Nautisme Québec, il y a au Québec un déficit d'une douzaine de places libres en moyenne dans nos marinas et ports de plaisance. Ne désespérez pas, il y a quand même du « roulement ».

Si vous pensez à la voile, certaines des considérations précédentes sont valables, comme ce qui s'applique à un bateau que l'on peut mettre sur remorque. Pour les unités habitables plus grosses, il faut prévoir une place à quai. Pour les plus grandes unités – 40 à 50 pieds et plus – il existe des formules d'acquisition innovantes comme l'achat-gestion (avec mise en service de location pour une durée déterminée). Vous bénéficierez de revenus de location, mais vous aurez à partager votre futur bateau avec d'autres utilisateurs.

Ce genre de formule pourrait s'étendre à l'ensemble du secteur du nautisme un jour. En effet, la possibilité de partager avec d'autres les frais de propriété peut sourire à plusieurs qui, par exemple, veulent partager leur temps de loisirs entre voyages, ski en montagne, vélo, moto, camping.

Chose certaine, le plaisir de se retrouver sur son bateau est unique. Rien ne vaut la vue du soleil couchant s'enfonçant sous l'horizon en une explosion de couleurs. Voilà qui signale la fin d'une journée parfaite.

Vendez ou trouvez votre
prochain **bateau**

LesPAC^{md}

Flambant usagé



LES CANAUX HISTORIQUES DE PARCS CANADA

PROFITEZ DE LA VUE... PROFITEZ DE LA VIE !

Par Béatrice Launay · Agente, Partenariats, engagement et communications

Promotions et surprises au kiosque no 2070

Économisez en vous procurant vos permis d'éclusement et d'amarrage durant le salon.

L'équipe de Parcs Canada des voies navigables au Québec est heureuse de vous accueillir à son kiosque et de vous offrir des rabais à l'achat des permis d'éclusement et d'amarrage saisonnier 2019. En achetant vos permis au salon, vous économisez 20% sur le prix régulier du permis d'éclusement et 10%* sur le prix du permis d'amarrage!

Savez-vous que le permis d'amarrage vous permet de passer la nuit dans l'ensemble des canaux historiques nationaux? Naviguez dans les canaux et voies navigables de Parcs Canada le jour pour profiter de la vue... amarrez-vous pour la nuit et profitez de la vie !



CONCOURS!!!

Courez la chance de gagner le remboursement de votre achat en vous procurant vos permis d'éclusement et/ou d'amarrage 2019 durant le salon.

En achetant vos permis au kiosque de Parcs Canada, vous aurez aussi la chance de gagner un séjour de deux nuitées en hébergement oTENTik au Canal-de-Saint-Ours ou au Canal-de-Lachine (emplacement au choix du gagnant).

Rencontrez nos éclusiers et profitez de leurs conseils pour écluser comme un pro.

Les éclusiers se font une joie de vous donner tous les détails sur les services offerts dans les canaux (quais d'amarrage de nuit; électricité, etc.). Voilà une occasion en or de commencer à préparer vos excursions en bateau que vous soyez débutants ou expérimentés et de discuter de navigation dans les canaux de Parcs Canada.

Planifiez votre prochain voyage dans les canaux historiques et voies navigables de Parcs Canada

Plusieurs itinéraires de navigation sont proposés durant les trois jours du salon selon la durée de vos vacances sur l'eau et, bien entendu, selon votre situation géographique. C'est avec enthousiasme que les éclusiers partageront avec vous leur expertise et vous donneront des conseils sur les activités à faire le temps d'une ou de plusieurs escales.

Amarrez votre embarcation au cœur de Montréal; explorez la rivière Richelieu et ses forts historiques; retrouvez vos amis à Sainte-Anne-de-Bellevue; découvrez la passe migratoire à poissons (du mené à l'esturgeon) au canal de Saint-Ours; ou encore émerveillez-vous de la descente de 60 pieds de l'écluse de Carillon... De jour comme de nuit, faire escale à l'un des quais d'amarrage de Parcs Canada vous donnera certainement envie de prolonger votre séjour dans les canaux historiques. Vous aurez un accès privilégié aux attraits incontournables, aux découvertes culturelles, gourmandes et festives estivales... à quelques pas de votre bateau !

Venez visionner quelques minutes le passage de plaisanciers passionnés par nos canaux et découvrez des bateaux qui sortent de l'ordinaire. Renseignez-vous aussi sur nos nouveautés, échangez avec nos invités spéciaux des canaux de l'État de New York et bien plus encore!

Enfin, si vous souhaitez en connaître davantage sur le fonctionnement des écluses, sur l'histoire et le développement des canaux, l'équipe de Parcs Canada est là pour vous.

Pour plus d'informations, visitez le [parcscanada.gc.ca/canaux](https://www.parcscanada.gc.ca/canaux) <https://www.pc.gc.ca/fr/lhn-nhs/canaux-canal>, vous avez aussi la possibilité de réserver en ligne votre forfait d'éclusement et d'amarrage. Commencez votre voyage en nous suivant sur nos pages Facebook @LHNauQC et @CanalDelachine.





20%*
 de rabais / discount

**DURANT LE SALON, ON ÉCLUSE LE PRIX!
 LOCKING DOWN THE PRICE!**

10%*
 de rabais / discount



Pour plus d'information sur les permis d'éclusage et d'amarrage, visitez le kiosque de Parcs Canada à l'emplacement n° 2070.
 Come visit us at the Parks Canada booth no. 2070 for more information on lockage and mooring permits.

* Des conditions s'appliquent/Some conditions apply

LE RÉSEAU QUÉBEC STATIONS NAUTIQUES, EN 16 POINTS!

Par Ariane Bourgeois, Directrice du développement touristique

Passez au kiosque de Québec Stations Nautiques pour planifier vos vacances, niveau 200 · kiosque 139

1. **DÉCOUVREZ** le patrimoine maritime du Québec. Le réseau compte 16 stations nautiques à travers la province, de la rivière des Outaouais à la région de la Manicouagan, en passant par le Richelieu, le lac Témiscouata, la Gaspésie et le Saguenay – Lac-Saint-Jean.
2. **PRATIQUEZ** plus de 500 activités sur l'eau, sous l'eau ou en rive. Que vous souhaitiez faire une excursion de pêche, une descente en rafting ou un weekend de canot-camping, le réseau Québec Stations Nautiques est pour vous !
3. **EXPLOREZ** l'histoire maritime du Québec en visitant les musées, phares et sites historiques maritimes comme le musée naval de Québec, le site historique maritime de la Pointe-au-Père ou encore Exploramers.
4. **PARCOURS** plus de 30 000 km² de voies d'eau. Profitez des infrastructures d'accès et d'accueil aux plaisanciers pour faire de votre séjour sur l'eau un moment inoubliable.
5. **PLONGEZ** à la conquête du milieu marin du Saint-Laurent et de ses affluents. Suivez la route des épaves du Bas-Saint-Laurent, visitez le Parc sous-marin du lac Saint-François plongez à Noyan, aux Escoumins ou à Gaspé; vous ferez de magnifiques découvertes !
6. **CONTEMPLER** des paysages à couper le souffle. À partir des rives ou en croisière, admirez de magnifiques panoramas sur des lacs entourés de montagnes, un majestueux Fjord ou encore sur la mer à perte de vue.
7. **PARTEZ** à la rencontre de 16 destinations incontournables à fort caractère nautique, chacune unique en son genre !
8. **OBSERVEZ** la faune marine. Le Québec compte une panoplie de zones d'observation des mammifères marins. Phoques, bélugas, marsouins, rorquals, baleines à bosse et plusieurs autres vous attendent !
9. **VIVEZ** des expériences inoubliables grâce à des experts qui vous partageront leur passion !
10. **LOUEZ** un SUP, un canot, un kayak ou une motomarine et partez explorez le plan d'eau de votre choix. Le réseau Québec Stations Nautiques vous propose des entreprises de location d'embarcations aux quatre coins de la province.
11. **INITIEZ-VOUS** à une nouvelle activité auprès de l'une des écoles nautiques du réseau. Que ce soit au kitesurf, à la plongée, au wakeboard ou à la voile, il y en a pour tous les goûts.
12. **AVENTUREZ-VOUS!** Essayez le canyoning, le flyboard ou une descente de rivière d'eau vive en kayak. Découvrez des activités à sensations fortes à pratiquer à travers le réseau Québec Stations Nautiques.
13. **ADMIREZ** la nature. Profitez d'une excursion dans un marais, découvrez des parcs nationaux par voie d'eau ou empruntez sentiers et promenades en rive.
14. **PROFITEZ** de nos plans d'eau même en hiver ! Snowkite, pêche blanche, patinage et canot à glace sont des activités inusitées qui vous réchaufferont, même à -20°C.
15. **ÉVADEZ-VOUS !** Les croisières sont un excellent moyen de décrocher, même en milieu urbain. À Longueuil, à Trois-Rivières ou même à Tadoussac, montez à bord d'un bateau et laissez-vous guider entre ville et nature.
16. **PLANIFIEZ** vos escapades nautiques grâce au réseau Québec Stations Nautiques !

Venez nous voir au kiosque 139, NIVEAU 200 pour récupérer toute la documentation sur les stations nautiques et les activités nautiques à pratiquer au Québec. Vous y rencontrerez des experts de chaque région qui pourront vous conseiller, vous informer et répondre à vos questions !

WWW.NAUTISMEQUEBEC.COM

QUÉBEC
STATIONS
NAUTIQUES

VIVEZ LE

Québec Nautique

SOUS TOUTES SES FORMES



16 régions nautiques et
plus de 2000 activités et
attraits à découvrir

NAUTISMEQUEBEC.COM

SIMON DUBOIS, MARIN DE L'ANNÉE 2018

À l'heure où le nautisme a le vent dans les voiles au Québec, une histoire retient particulièrement l'attention cette année; celle de Simon DuBois. Élu Marin de l'Année 2018 par la Fédération de Voile du Québec et Marin du mois Helly Hansen pour le mois décembre 2018 par Voile Canada, celui qui avait décidé de se lancer à la conquête des océans les plus redoutables est de retour sur terre depuis quelques mois, et il sera au Salon du Bateau de Montréal pour nous parler de son parcours au Clipper Round the World Yacht Race.

La Clipper Race, une course à la voile en équipage est l'une des épreuves sportives amateurs les plus exigeantes qui soient. Des gens de tout âge, nationalité, profession et surtout d'expérience nautique sont regroupés en 12 équipes, rattachés à un skipper professionnel et sont formés afin de prendre d'assaut une, plusieurs ou toutes les courses d'un parcours de plus de 40 000 milles nautiques autour du monde. Au cours de ce défi, de type championnat par étape, les équipes accumulent des points à chacune des 13 courses constituant le parcours. Simon et son équipe, Visit Seattle, ont complété l'exploit avec une magnifique 2e position.

À 30 ans, déjà lancé dans une belle carrière professionnelle de conseiller stratégique et financier aidant les entreprises à se transformer et se réinventer pour faire face aux changements et soutenir leur croissance, Simon décide de prendre une « pause » pour réaliser un grand rêve – celui de parcourir le monde à la voile. « J'ai toujours été un fier compétiteur et j'aime me pousser à fond. » Dit celui qui a notamment complété un Ironman en 2016 en Espagne. « Le fait que l'aventure soit une compétition était une composante importante pour moi, même si ce n'est pas un niveau professionnel. En fait, le défi y est justement presque plus grand, car ça rend l'expérience encore plus comparable aux réalités et défis d'une entreprise, d'une organisation ou même de la société ».

C'est bien de rêver, mais comment peut-on justifier un investissement de 150 000 \$ pour une telle aventure? « En le voyant comme une opportunité de développement professionnel. Beaucoup vont faire des programmes d'études (Maitrisés, MBA, PHD, etc.) dans des grandes universités avec des budgets similaires. J'ai choisi un parcours atypique en ayant la ferme conviction que ce défi fera de moi un meilleur professionnel et un meilleur dirigeant » nous raconte fièrement celui qui a financé l'aventure de sa poche.

**Ne manquez surtout pas sa présentation,
le samedi 2 février 2019 dès 14h
dans l'Espace Rêve du Salon.**



ACCOMPLIR QUELQUE CHOSE D'EXTRAORDINAIRE



DOSSIER DES SURTAXES : NAUTISME QUÉBEC MAINTIEN LA PRESSION SUR LE GOUVERNEMENT

Depuis le début de l'été 2018, la saga des tarifs douaniers n'en finit plus de secouer l'industrie nautique canadienne. Petit rappel des faits : depuis le 1er juillet dernier, une surtaxe de 10% est appliquée sur toutes les embarcations importées des États-Unis. Cette décision d'Ottawa vient en réaction aux surtaxes de 25% sur l'acier et de 10% sur l'aluminium imposées par le gouvernement américain.

Au Québec, c'est Nautisme Québec qui a pris ouvertement position contre la décision d'Ottawa d'imposer des tarifs de 10% sur les bateaux en acier ou en aluminium fabriqués aux États-Unis. Depuis le 1er juillet 2018, les contremesures imposées par le gouvernement Trudeau ont fait craindre un impact non négligeable sur l'économie nautique québécoise avec des répercussions évidentes sur le prix des embarcations pour le plaisancier.

Dernier épisode de cette guerre commerciale : le 30 septembre dernier, la confirmation de l'entente entre le Canada et les États-Unis sur l'ALÉNA semble avoir détendu les relations entre les deux pays. Le 11 octobre, un décret annonçait même la remise des surtaxes imposées depuis l'été. Concrètement, cela signifie que les importateurs d'embarcations peuvent désormais se prévaloir d'un remboursement de cette surtaxe imposée pour leurs commandes passées. Seul problème, l'application de ce récent décret ne concerne que les commandes et les ventes de bateaux effectués avant le 31 mai dernier.

Si la mesure fut saluée par l'ensemble de l'industrie au pays, certaines organisations comme Nautisme Québec dénoncent son manque de pragmatisme. D'abord parce qu'elle néglige la réalité des détaillants et concessionnaires nautiques qui ont passé commande, après cette date, auprès de leurs fournisseurs américains pour réapprovisionner leurs stocks. En d'autres termes, cela pourrait porter préjudice aux plus petites compagnies du secteur qui n'auraient pas la capacité financière de supporter une telle hausse sur leur carnet de commandes. Ensuite, parce que l'effet de ces contre-mesures est contre-productif pour l'économie canadienne. À ce jour, 75 000 emplois au pays dépendent de cette industrie. Une main d'œuvre qui pourrait être victime de cette soudaine montée des prix des embarcations et d'une diminution anticipée des ventes. Enfin, parce que l'imposition des contremesures par le Canada n'a pas eu l'effet escompté sur les fournisseurs américains dont le carnet de commande est demeuré bien rempli.

Comme le rappelle M. Alain Roy, directeur général de Nautisme Québec : « Sur les 200 000 bateaux importés l'an passé au Canada, 65% de ces embarcations provenaient des États-Unis pour une valeur totale de 667,8 M\$ américains. Nous accueillons favorablement la décision du gouvernement fédéral de rembourser les taxes perçues pour les commandes et les ventes passées avant le 31 mai. Néanmoins, nous souhaiterions que le gouvernement envoie un signal plus rassurant pour les détaillants et les consommateurs en abrogeant le décret imposant la surtaxe. Il en va de la survie de notre secteur. »

Nautisme Québec a fait parvenir une lettre au Premier Ministre Legault en novembre dernier pour le sensibiliser sur l'importance de cet enjeu. L'organisme à but non lucratif ne désespère pas d'obtenir gain de cause sur ce dossier dans les prochains mois.

Pour rester au courant des avancées dans ce dossier, visitez le site Nautisme Québec ou la page Facebook de Nautisme Québec.



DES EXPERTS DE L'INGÉNIERIE DE MARINAS QUI SONT BIEN DE CHEZ NOUS.

Au cours des dernières décennies, la technologie derrière la conception des marinas et leur ancrage a évolué énormément. Des marinas de bois du siècle dernier, on est passés aux quais de béton, d'acier, puis enfin d'aluminium, la technologie la plus avancée connue à ce jour en termes d'infrastructure flottante. Cette technologie québécoise, que l'équipe de Structurmarine a introduite il y a maintenant plus de 40 ans, continue d'évoluer à chaque année grâce au travail de ce groupe d'ingénieurs innovateurs basé à Montréal. Ils ont depuis démontré qu'il est possible de concevoir des marinas capables de résister aux ouragans de l'Atlantique tropical, au soleil de plomb du moyen orient, aux vagues puissantes du golfe du Panama et aux multiples défis que représentent les plans d'eau du Québec et du reste du Canada.

Ceux qui naviguent sur les plans d'eau du Québec, et ceux qui y opèrent des marinas, sont au fait de ce qui est possible quand on est appuyé dans la réalisation d'un projet de marina par une équipe d'ingénierie solide et expérimentée. De la marina de Gaspé, prisonnière des glaces mouvantes l'hiver puis intacte et opérationnelle une fois libérée au printemps, aux brises lames exposés tous les jours aux vagues des cargos de la voie maritime du Saint-Laurent, il n'y a rien d'impossible quand on a les bons partenaires pour le design et la construction d'une marina faite de quais flottants d'aluminium de qualité commerciale. Il faut toutefois être capables d'évaluer les défis que représente un site potentiel, d'optimiser les revenus en accueillant les bateaux d'aujourd'hui et de demain, et surtout de livrer des plans portant le sceau d'ingénieurs spécialisés dans la conception de marina.

Concevoir et fabriquer des quais costauds et durables, pensés pour être assemblés facilement et installés à un coût compétitif par les entrepreneurs locaux ou le personnel de la marina, c'est une chose. Ancrer cette infrastructure solidement pour qu'elle reste au bon endroit malgré des profondeurs de dizaines de mètres ou des amplitudes de marées comme celles que nous connaissons au Québec, c'en est une autre. Pour y parvenir, les ingénieurs doivent maîtriser toute une gamme de techniques d'ancrage qui tirent profit à la fois du bord; comme des bras de poussée ou des poutres verticales servant de rails le long des murs du port, ou du fond; comme des systèmes de chaînes et de cordes attachés à des ancrages bien disposés au fond ou des pieux plantés suffisamment profondément pour pouvoir maintenir en place la marina et les bateaux qu'elle abrite dans les pires conditions.

Quand on leur lance un tel défi, les ingénieurs de Structurmarine savent le relever en respectant budget et échéancier. Ils puisent dans l'expérience de leur équipe les solutions appropriées pour construire la meilleure infrastructure possible pour un site donné et pour l'ancrer avec des techniques à la fine pointe de la technologie. Ils collaborent avec les propriétaires et opérateurs de la marina pour bâtir ensemble une solution abordable qui rencontre les normes qui régissent notre industrie et répond aux attentes des utilisateurs les plus exigeants.

La collaboration harmonieuse et productive avec les entrepreneurs et les opérateurs, c'est entre autres ça qui fait le succès renouvelé de Structurmarine et de son équipe. Parce qu'une marina, c'est avant tout des gens passionnés qui veulent profiter du nautisme en toute sécurité et qui sont fiers de leur port d'attache!

UNE EXPERTISE SUR MESURE



Reconnus internationalement pour le design et la qualité de nos marinas, nous sommes avant tout une entreprise d'ici. Certaines des plus belles marinas au monde portent fièrement notre sceau d'excellence.

WWW.STRUCTURMARINE.COM

1 877 645 4001 514 645 4000



DE LA CONCEPTION À LA CONSTRUCTION



Structurmarine

FÊTE NAUTISME QUÉBEC 2019



8^E
édition

Un événement de
NAUTISME QUÉBEC



6 - 7 juillet 2019
Partout au
Québec

Plus de 100 événements à découvrir près de chez vous!

Initiation à la navigation
Stand Up Paddle
Portes ouvertes
Rabaska
Croisières
Bateau-Dragon

Beach Party
Baignade
Animations pour la famille
Marinas en fête
Rafting
Canyoning

Voile
Plaisance
Kayak
Canot
Kite Surf
Et plus...

LES ÉVÉNEMENTS DE NAUTISME QUÉBEC À SURVEILLER EN 2019

FÊTE DU NAUTISME – 6 ET 7 JUILLET 2019

Inspiré de la France, la Fête du nautisme est un événement régional créé en 2012 par Nautisme Québec qui rassemble chaque année plus de 12 000 personnes. Son but? Inviter les Québécois à découvrir les plaisirs du nautisme en proposant plus d'une centaine d'événements nautiques à travers toute la province. La plupart de ces événements sont offerts gratuitement par des marinas, des écoles ou encore des fédérations de sports nautiques. Pendant deux jours, les amateurs de nautisme pourront s'initier et profiter de nombreuses activités proposées parmi lesquelles: tour de bateau, initiations au kayak, stand-up paddle, canot, ski nautique, wakeboard, rafting, rabaska, etc.

PIRATES DE L'ESPOIR – 6 ET 7 JUILLET 2019

Depuis 3 ans, Nautisme Québec chapeaute les Pirates de l'Espoir. Ce projet est inspiré de l'événement annuel « Boats for Hope » qui se tient à Vancouver. Depuis son lancement, l'événement a permis à près d'un millier d'enfants de profiter des joies d'une sortie sur l'eau. Six régions du Québec ont ainsi participé aux trois premières éditions des Pirates de l'Espoir grâce au soutien des associations de parents d'enfants handicapés et l'appui des croisiéristes. Les Pirates de l'Espoir font désormais partie de la programmation officielle de la Fête du nautisme.

SALON DU BATEAU À FLOT DE MONTRÉAL – 6 AU 8 SEPTEMBRE 2019

Le Salon du bateau à flot se déroule chaque année dans le Vieux-Port de Montréal durant la fin de semaine suivant la Fête du travail. Cet événement ouvert au public permet aux quelque 10 000 visiteurs de découvrir et d'essayer plus d'une centaine de bateaux de tous types (yachts luxueux, cruiser, bateaux de pêche, pontons, bateaux de wakeboard, motomarines). Autre avantage offert par ce salon: la possibilité de bénéficier de rabais conséquents sur l'inventaire de fin de saison des exposants.

SALON DU BATEAU À FLOT DE QUÉBEC – 13 AU 15 SEPTEMBRE 2019

Organisé conjointement par Nautisme Québec en collaboration avec Power Marketing Solution, la Marina du Port de Québec et Vieux-Port Yachting, cet événement gratuit offre la possibilité aux amateurs de plaisance de visiter une cinquantaine de bateaux amarrés dans le bassin Louise. Il s'agit d'une occasion unique pour les plaisanciers d'essayer des embarcations et de profiter des nombreux rabais de fin de saison offerts par les exposants.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION GRATUITE POUR PLAISANCIERS iNAUTIQUE!

Une application de
NAUTISME QUÉBEC

Gratuite et accessible, l'application iNautique vous permet de consulter une carte interactive où sont recensés les marinas, les ports de plaisance et les écoles de voile à travers le Québec.

Profil utilisateur · Journal de bord
Localisation des mouillages · Alertes plaisanciers



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™



Configurez votre embarcation 2019
en ligne dès maintenant!

www.PRINCECRAFT.com

PLAISIR +
AVENTURE

L'expérience
PRINCECRAFT



À propos de Brunswick

Les principales marques de produits de consommation de Brunswick Corporation, dont le siège social se trouve à Mettawa en Illinois, incluent les moteurs hors-bord de Mercury Marine; les propulseurs semi-hors-bord et les moteurs en-bord de Mercury MerCruiser; les pièces et les accessoires de Mercury, incluant les hélices et les composants électroniques de SmartCraft; Power Products Integrated Solutions; les propulseurs électriques de MotorGuide; les pièces d'Attwood, Garelick et Whale; les distributeurs de pièces Land 'N' Sea, BLA, Payne's Marine, Kellogg Marine et Lankhorst Taselaar; les pièces et les huiles de Mercury et Quicksilver; les bateaux Bayliner, Boston Whaler, Brunswick Commercial and Government Products, Crestliner, Cypress Cay, Harris, Lowe, Lund, Princecraft, Quicksilver, Rayglass, Sea Ray, Thunder Jet et Uttern; les équipements de conditionnement physique de Life Fitness, Hammer Strength, Cybex, d'Indoor Cycling Group et de SCIFIT ainsi que les tables de billard, les accessoires et l'ameublement pour salle de jeu de Brunswick. Pour plus de renseignements, visitez le site <http://www.brunswick.com>.

À propos de Bateaux Princecraft inc.

Depuis 1954, Bateaux Princecraft inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans traces pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft afin de créer des expériences nautiques inoubliables.



NautiMax^{MD}

Une assurance bateau conçue pour la vie sur l'eau

Vous cherchez une police d'assurance bateau qui vous en offre plus?

Naviguez en toute confiance grâce à NautiMax d'Aviva, une assurance bateau adaptée aux besoins des plaisanciers.

La police NautiMax vous offre :

- des garanties de base et tout un choix de garanties facultatives pour être bien protégé
- une assistance nautique incluse dans toutes les polices
 - ✓ aide au remorquage d'urgence
 - ✓ services de planification de voyage et de conciergerie
 - ✓ et plus encore
- une garantie de satisfaction de notre service d'indemnisation ainsi que le soutien de nos conseillers du service d'assistance 24/7 en cas de sinistre

Aviva et MD Marine vous offrent la tranquillité d'esprit

aviva.ca



Assurance – Habitation | Auto | Mode de vie | Entreprise

NautiMax est distribuée en exclusivité par MD Marine.

Demandez une soumission dès aujourd'hui!

 **1 877-627-4633**

 **mdmarine.ca**



Assureur officiel de

