

DESCRIPTIF **ORUA**
LAGOON 380 S2 PAPEETISÉ: 170 000 €

Descriptif (version août 2020) régulièrement enrichi et prix demandé régulièrement revu à la baisse (accessibles par lien permanent).

Contact: ORUA.Lagoon380S2@gmail.com





Disponible: à partir d'août 2020 sur Tahiti à terre puis au mouillage dans la Baie Phaeton,

Généralités:

Bateau de 2006 acheté à Tahiti Yacht Charter (Raiatea) en 2015. Après avoir été convoyé depuis la métropole à la voile via Panama, le bateau n'a fait que des locations pour des séjours soit dans le lagon de Raiatea-Tahaa soit sur Bora-Bora distant de ~25 milles sous le vent de Tahaa, donc toujours dans des eaux abritées. Ceci (et moi-même) garanti que les voiles sont en bon état.

This is a 2006 cat I bought in Raiatea to Tahiti Yacht Charter in 2015. After having been sailed from France via Panama, the boat was rented only for either stays in the Raiatea-Tahaa Lagoon or trips back and forth to Bora-Bora, that is ~25 nm trips leeward from Tahaa, hence only in protected seas. Then I just sailed both there and in the Tuamotu. This (and I) thus guarantees sails are in good condition.

Les moteurs ont été entretenus, eux aussi, par des professionnels puis par moi-même, propriétaire depuis plus de 50 ans et ayant toujours entretenu mes bateaux autant que possible par moi-même (ce bateau est notre 7ème, je navigue toujours seul avec mon épouse, nous avons fait ensemble, en particulier, un tour du monde sur un Oceanis 461 entre 2005 et 2013 et un aller retour aux Antilles depuis la Méditerranée en 1999-2000). Comme indiqué dans le descriptif que vous pouvez me demander, toutes les pièces à changer l'ont été.

Engines too have been well maintained by professionals and by myself (owner since 50+ years and having always maintained my boats as much as possible by myself, this boat is our 7th and I always sail alone with my wife, having performed together, in particular, a round the world trip with an Oceanis 461 from 2005 to 2013, ...). As detailed in the descriptive than you can request, all parts to be changed have been changed.

Le bateau est équipé de manière originale simple, fiable et fonctionnelle: panneaux solaires orientables d'avant en arrière et de bâbord à tribord, j'ai installé un système de récupération et de filtration de l'eau de pluie, j'ai construit une annexe en contreplaqué plastifié ne craignant ni le corail... ni les crocodiles australiens (sic) et bien sûr entièrement réparable, il y a de nombreuses pièces de rechange, outils, matériaux, produits, etc.. Le bateau est prêt à partir pour n'importe où et sera équipé (radeau, etc.) pour toutes les catégories de navigation.

The boat is equipped in an original, simple, reliable and functionary way: solar panels can be orientated both front-rear and starboard-port, I have installed a system to collect and purify rain water, I have built a sailing-rowing plywood dinghy protected from coral and... Australian crocodiles (sic) while being obviously totally repairable, there are numerous spare parts, tools, materials, products, etc.. The boat is ready to go sailing round the world and will be equipped (life-raft, etc.) for all French categories of navigation.

Étant "papeetisé" (PY 11752), le bateau peut rester "autant que souhaité" en Polynésie, ce que tout bateau immatriculé en France métropolitaine ou ailleurs, a fortiori à l'étranger, n'est pas autorisé à faire (pour eux, maximum de 36 mois)! Ceci est valable quelle que soit la nationalité du propriétaire sans aucune taxe supplémentaire.

Being "papeetisé" (PY 11752), the boat is allowed to remain in French Polynesia "for ever", what any French boat registered in mainland or elsewhere out from Polynesia, a fortiori in a foreign country, is not allowed to do (for the maximum of 36 months)! This is whatever the nationality of the owner without any supplementary tax.

Information: assurance tous risques, y compris en période cyclonique, pour ~2000 €/an et stationnement à terre à Raiatea, Tahiti, Apataki, ou Hiva Oa pour ~4000 €/6 mois. *All risks insurance, including cyclonic season for ~2000€/yr), dry docking for ~4000€/6 months.*

-Association des voiliers de Polynésie: <https://voiliers.asso.pf/>

-numéroté CIN: FR-CNB38407G607 (modèle 2007 construit en juillet 2006),

-francisé: n° 6856 le 30/01/2007,

-habité: proposé avec tout (sic) ce qu'il y a à bord, débarrassé de tout (sic) ce qui n'est pas désiré.
Proposed with all (sic) what is on-board, free from anything (sic) not wished.

-immédiatement prêt pour navigation en 1ère catégorie (hauturier) à 6 personnes,

-caréné: fin août 2020,

-moteurs: 2 Yanmar 3YGM de 30 CV en bon état, tous consommables courants (courroies, filtres, turbines) neufs et nombreuses pièces de rechanges (démarreur, hélice, etc.),

-voiles (GV, foc, spi), drisses et écoutes en très bon état,

-pilote automatique hydraulique révisé en 2019, sera à nouveau vérifié en août 2020

Caractéristiques générales

Chantier: Construction Navale Bordeaux

Architectes: Van Peteghem et Lauriot Prévost

Longueur hors tout: 11,55 m, Longueur à la flottaison: 11,0 m, Largeur: 6,53 m,

Tirant d'eau: 1,15 m,

Déplacement lège: 7 120 kg, Jauge brute: 28,26 tonneaux,

Surface de voilure au près: 77 m²

Capacités du LAGOON 380 S2 (voilier catamaran en plastique entièrement ponté):

Catégorie de conception	Catégories de navigation	Nombre maximum de personnes
A (haute mer)	1 à 6	8
B (au large)	2 à 6	10
C (zones côtières)	4 à 6	12
D (eaux protégées)	6	14

Sécurité et capacités d'ORUA (de A/6 p. à D/11 p.):

-équipement de sécurité individuel (gilets toutes catégories 150 N équipés de bâtons cyalume valables + de 4 ans, harnais) pour 11 personnes jamais utilisé (état neuf), bouée fer à cheval et feu,

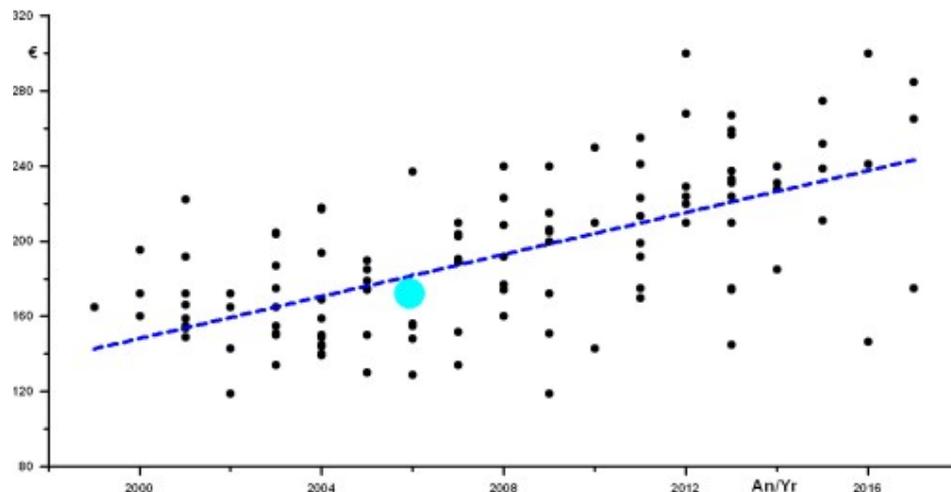
-radeau de survie hauturier (toutes catégories) en conteneur pour 6 personnes 2017 (sera révisé en 2020 au changement de propriétaire),

-pompes de cale automatiques avec alarme sonore et à main dans le cockpit (toutes vérifiées en nov. 2019)

-extincteurs ABC 1 kg (3 seront révisés en août 2020), feux à main (3, neufs août 2020)

Prix de vente d'ORUA sur le marché:

Le diagramme:



a été réalisé à partir des annonces sur les sites en février 2020:

<https://www.sailboatlistings.com/view/.....>
<https://www.boat24.com/en/user/editlisting/.....>
<https://www.sailboat-cruising.com/lagoon-380-s2-catamaran.html>
<https://www.youboat.com/fr/l-tmge/voilier/lagoon/lagoon-380/occasion>
<https://www.yachtall.com/fr>
<https://www.yachtworld.com/boats-for-sale/make-lagoon/model-380/>
<https://www.inautia.fr/catamarans-voile-occasion-48/modele-lagoon-380-m288/>
<https://www.catamaran-occasion.com/fr/recherche/search:Lagoon%20380>
<https://www.argusdubateau.fr/voiliers/lagoon/lagoon-380-s2>
<https://www.hisse-et-oh.com/annonces/voiliers?demande.....>
https://www.annoncesbateau.com/voilier/listing_bateaux.....
<http://fr.eyb-boats.com/voiliers/multicoques-voile/lagoon/lagoon-380-s2>
<https://yachthub.com/list/yachts-for-sale/used/sail-catamarans/lagoon-380-s2>
<https://www.annonces.com/Catamaran-LAGOON-380-S2.....>
<https://www.monbateau.com/.....>
<https://www.leboncoin.fr/recherche/?text=catamaran%20lagoon%20380>
<http://www.ventedebateaux.com/post/voilier/catamaran-multicoques.html>

Aménagements

-carré+cuisine+table à cartes:

4



-cockpit:



-version 2 WC + 6 cabines: 2 doubles rectangulaires (Ar), 2 doubles trapézoïdales (Av), 2 simples triangulaires (étrave),



-actuellement, cabines utilisées en tant que: Ar-Tb (chambre), Ar-Bb (atelier), Av-Tb (cambuse), Av-Bb (chambre), étraves (rangements matelas non utilisés, gilets, oreillers, etc.),

-WC JABSCO: manuels, joints-spi (neufs août 2020), eaux noires sur WC Bb

Gréement et voiles

-haubanage régulièrement vérifié avec système autonome d'escalade PETZL (bloqueur d'ascension et descendeur) monté sur chaise de mât,

-GV, foc (ELVSTROM) et spi en très bon état, régulièrement vérifiés,

-drisses et écoutes en polyester pré-étiré et en très bon état, drisses protégées du soleil lors de chaque immobilisation prolongée,

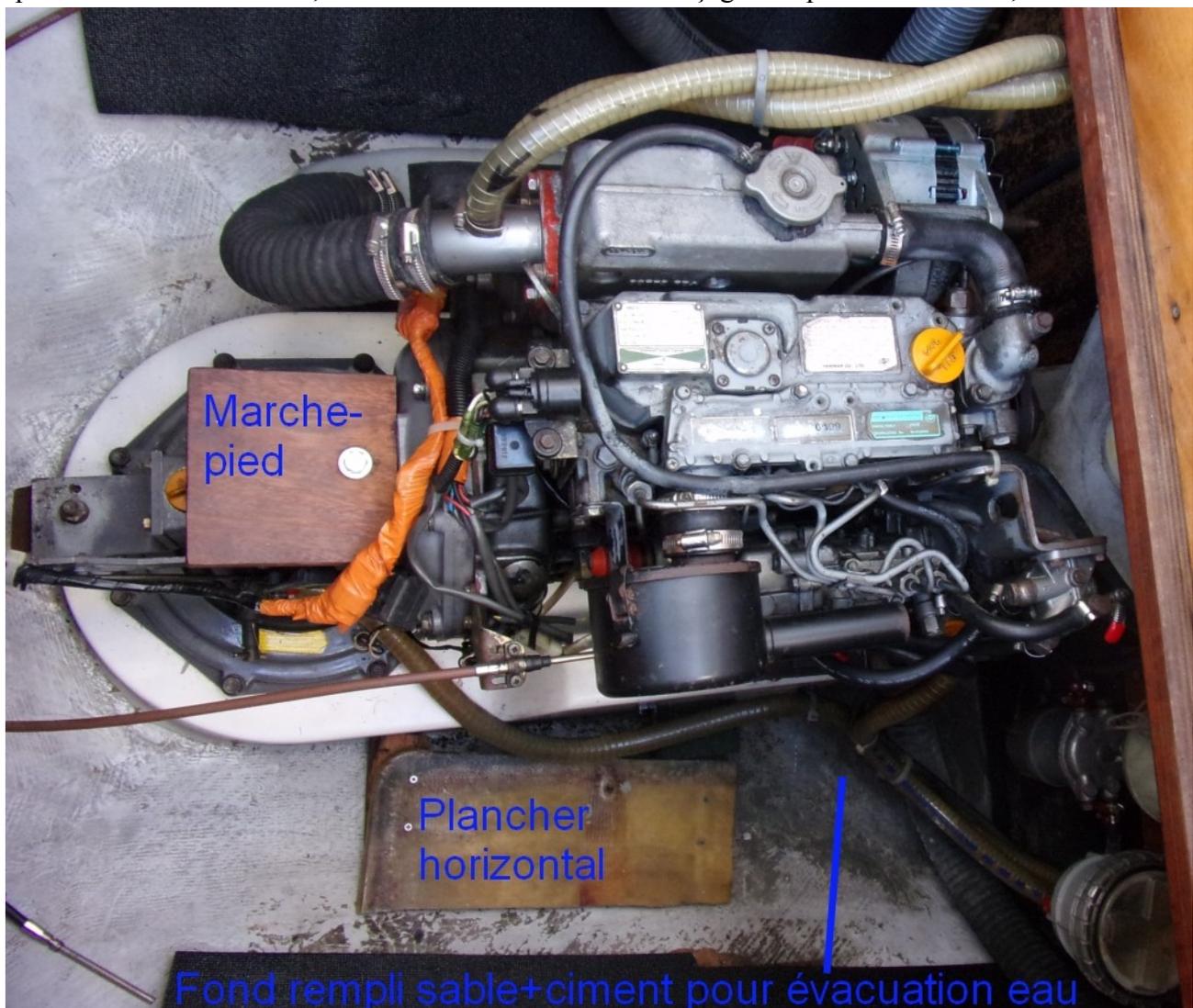


-winches HARKEN (2 44ST et 1 40ST) en très bon état, vérifiés et graissés (nov.2019)

-enrouleur de génois FACNOR SD200 en très bon état, prise automatique de ris, vit-de-mulet renforcé, poulies écoute GV HARKEN à aiguilles, pouliage HARKEN et bloqueurs SPINLOCK, le tout en très bon état régulièrement entretenu,

Motorisation

- 2 Yanmar 3YM30 en bon état et très régulièrement vérifiés et entretenus,
- commande double morse VOLVO,
- 2 réservoirs de 100 l + 4 bidons de 20 l,
- ~300 h chacun depuis changement des horamètres fin 2015,
- 2 batteries 110 Ah neuves (août 2020),
- alternateurs: 1 neuf (août 2020), 2 courroies neuves,
- pompes eau de mer: 2 turbine+joint-spi+courroie neufs,
- démarreurs: 1 (démarreur et solénoïde) neuf (août 2020),
- pièces de rechanges: 1 hélice, 2 anodes embase, plusieurs filtres huile, préfiltres et filtres gas-oil, courroies, turbines,
- planchers facilitant accès, station et évacuation eau de rinçage compartiment moteur,



Équipement

Énergie:

-2 panneaux solaires SAINTYSOLAR 12 V/265 W/monocristallins (2016) orientables séparément en latéral et en longitudinal



-régulateur MORNINGSTAR MPPT (panneaux montés en série et suivi du point de puissance maximum) 45 A (2016, sous garantie)

-moniteur de batteries BLUESEA M2OLED (2016, sous garantie)

-convertisseur PHOENIX 1200 VA/230 V avec commande à distance (2016)

-2 batteries SONNENSCHNEIN 230 Ah, gel, couplables sur batteries moteurs

-2 batteries moteur 110 Ah neuves (août 2020)

-prise de quai et chargeur batteries

Mouillage et amarrage:

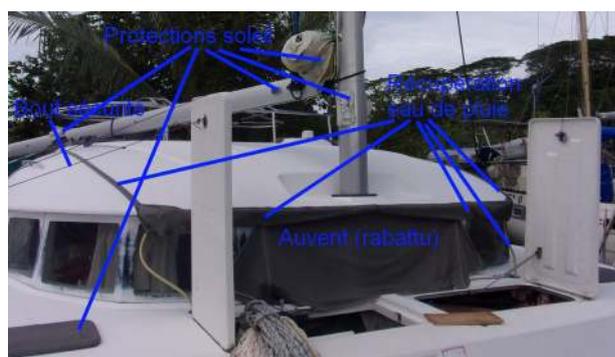
-guindeau LOFRANS TIGRES 1200 W (réservoirs eau douce en polypropylène bleu) avec télécommande QUICK

-ancre ROCNA 25 kg sur ~45 m chaîne de 10 mm en bon état et bout 3 torons; à noter protection soleil sur enrouleur et feu de route.

-ancre COBRA II 20 kg et ancre plate ~20 kg



Coffres avant:



-tribord: ancrs, chaînes, bouts, amarres, manœuvres et aussières



-bâbord:

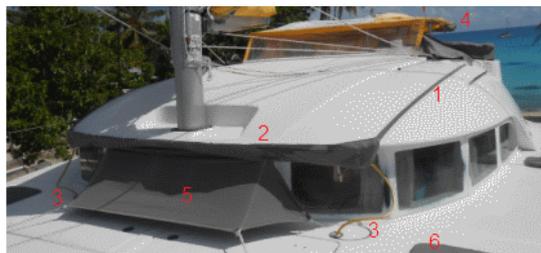


Eau:

- 2 réservoirs de 300 l connectables séparément sur pompe électrique JABSCO et/ou pompe à pied,
- pompe électrique JABSCO de rechange,
- filtre céramique et charbon actif intégré DOULTON (2016) monté en dérivation:



- jauge de niveau d'eau réservoirs dans cabine Av-Tb,
- systèmes de récupération eau de pluie (toile): 1) gouttières latérales, 2) gouttière centrale, 3) remplissage réservoirs, 4) gouttière de bimini, 5) auvent hublots ouvrants roof, 6) housses capots de pont:



--50 l eau minérale en bouteilles, bidons pour récupération eau par bimini et bâches,



-eau chaude (~100 l) par moteur Bb et 220 V

-réservoir eaux noires du WC Bb

Cuisine:

-eau de mer et eau douce sur pompes à pied WHALE,

-eau douce froide et chaude par pompe électrique, eau filtrée (filtre céramique) sur robinet indépendant,

-plaque 3 feux et four ENO en très bon état (2016),

-2 bouteilles de gaz de 13 kg (les seules disponibles partout en Polynésie et dans le monde entier, éventuellement en faisant changer la robinetterie par le fournisseur; Camping Gaz à oublier totalement)



-frigo standard dans carré (compresseur DANFOSS et thermostat 2016) et 2ème frigo (INDEL 50 l avec compresseur DANFOSS, 2016) dans cabine Av-Tb



Électronique:

-centrale de navigation RAYMARINE girouette-anémomètre ST60+, tridata ST60 et commande ST6002 pour pilote LECOMBLE&SCHMITT (vérin linéaire hydraulique)

-GPS-Traceur LORENTZ SKY X7 avec cartographie C-MAP (C-card / Polynésie)

-EPIRB GME MT603G (janv. 2020, sous garantie)

-VHF fixe Radio Océan RO6700 (déc. 2019, sous garantie)

-VHF portable Navicom RT411(janv. 2020, sous garantie)

-Autoradio DX-ART-387BT (mai 2019, sous garantie), enceintes étanches (2 dans carré, 2 dans cockpit)



-Télévision (2016) avec antennes omnidirectionnelle (GLOMEX, tête de mât) et parabole (utilisable à terre et au mouillage (sic) sur ancre avec bouts d'immobilisation sur ancres ou patates) et décodeur TNT

Annexe:

-~3 m en contreplaqué 4 mm collée à l'époxy et recouverte de tissus de verre,

-moteur SUZUKI 2,5 CV 4 temps (2016 mais très peu servi) fixé sur support protégé avec palan,



-équipée d'avirons et de voiles,



Divers:

-outillage manuel et électrique (perceuse, ponceuse, scie sauteuse, etc.) complet, produits (résine epoxy, tissus, peintures, etc.)

-bouteille de plongée avec harnais et détendeur (pleine, à réviser avant nouveau gonflage),

-aspirateur 220 V,

-machine à coudre Singer-Starlet,

-vélo BMX quasiment neuf,



-matériel de pêche poissons (très efficace à la traîne ou au mouillage dans les lagons) ou varos et crabes



-ventilateurs dans carré, cabines (6 HELLA) et étraves (2 CAFRANO),
-liseuses et plafonniers dans carré et cabines (halogènes ou LED),

