

## **WAUQUIEZ CENTURION 41S 1998**

### **LOCALISÉ À GRENADÉ CARAIBES**

#### **INTRODUCTION**

Si votre rêve est de parcourir les océans, découvrir les Antilles, les Iles de l'Atlantique, naviguer en Méditerranée, en Adriatique, aller vers la Polynésie ou autres, voici une rare opportunité de devenir propriétaire d'un voilier conçu pour la navigation hauturière en toute sécurité. Vous êtes prêts, il vous permet de réaliser votre programme de navigation à votre guise. A vendre par le propriétaire qui vous offre une mise en main afin de vous familiariser avec le voilier et d'amorcer votre projet sans délais. Le Centurion est doté d'un design et d'une conception exceptionnelle qui allie vitesse, stabilité, confort et sécurité en mer. Le calcul de son déplacement factuel permet de le qualifier de 'Voyaging Cruiser' sans compromis (référence Ocean Navigator. No. 116).

Ce voilier, version propriétaire, est le 26<sup>ième</sup> d'une série limitée de 31 voiliers Centurion 41S

#### **SPÉCIFICATIONS**

Marque : Wauquiez

Modèle : Centurion 41S

Architecte : Ed Dubois

Lieu de construction : Neuville-en-Ferrain, France

Année de construction : 1998

Longueur totale : 42'10"

Longueur de la coque : 41'8"

Largeur : 13'5"

Tirant d'eau 5'11"

Grément: I = 54'10" J = 16'11" P = 48' E = 14'9"

Déplacement : 9.5 t

Ballast : 3.6 t

Materiau : Polyester-Sandwich et Airex foam rend la coque 2 fois plus légère et 8 fois plus rigide comparé à la construction monolithique traditionnelle

Construction : « Interlink Duralite » augmente la rigidité et la robustesse de la coque, la protège contre les impacts extérieurs, assure une parfaite étanchéité entre le pont et la coque et contribue à alléger la structure

Œuvre vive renforcé de TWARON (2 couches insérées dans la coque de la proue à la quille) protège contre les impacts frontaux sous l'eau. Suite à des tests en simulation, Wauquiez en a conclu que le bateau était «virtually container proof» en terme d'étanchéité

Traitement multi-couches anti-osmose appliqué lors de la construction

Proue avec cloison étanche pour plus de sécurité en mer

Poupe avec plage et échelle intégrée favorisant la baignade, l'accessibilité/sécurité

Centre de gravité surbaissé grâce à un renfort structurel en polyester faisant le lien entre la coque et la quille

Quille Scheel authentique, brevetée, en plomb avec 3% d'antimoine, fixée avec 13 boulons en acier inox interreliés avec plaques inox

Gouverne WHITLOCK à crémaillère de grande précision et fiabilité accrue par rapport aux systèmes traditionnels

Teck de Birmanie vissé sur le pont et le roof ainsi que fond de cockpit en teck

Boiserie intérieure en teck de Birmanie

## **VOILES/GRÉEMENT**

Gréement en tête, en continu, implanté, dans l'axe, deux étages de barre de flèches, étais et pataras en Compact Strand (Dyform)

Gréement dormant remplacé complètement en 2009 et partiellement en 2015 et 2021

Inspection annuelle du gréement par Turbulence Grenada

Grand-Voile Doyle Offshore 10.5 onces, lattée (*full batten*), trois ris, sur chariots Lewmar avec lazy-bag et lazy-jacks

Enrouleur de génois Profurl 42

Génois NeilPryde, en Dacron 131%, sur enrouleur

Trinquette North Sails sur étai largable, neuve jamais utilisée

Tourmentin sur étai largable

Foc Doyle "working jib" neuf, jamais utilisé

Étai largable, bas-étai, bastaques en Dynema K75

Ridoir à cliquet Wichard pour régler la tension de l'étai largable

Winches Lewmar :

Un winch 25ST, un 30ST, et un 40ST au pied du mât

Deux winches 54ST dans le cockpit

Un winch 44ST sur le *roof* bâbord

Hale-bas rigide

Frein de *bôme* Dutchman 500

## **MOTEUR/ÉLECTRICITÉ**

Moteur : Volvo D2-55, année 2010 (1, 100 heures)

Type de carburant : Diesel

Transmission: S-drive RS150 heavy duty, année 2010

Hélices : Volvo 3 pales repliables, année 2010, avec anti-salissure Prop Glyde

Réservoir carburant : 180 litres

Batteries DEKA GEL de service 5X100 A

Batterie DEKA GEL de démarrage moteur 1X100 A

Contrôleur de chargeur Victron Energy

Chargeur de batteries 110V/220V Protech 1240, 40A

Générateur portable Honda EU 1000W

Prise de quai 125V 30A

Inverter POWER 1500W avec contrôleur à distance

Panneaux solaires 2X100W et 1X50W avec contrôleur de charge Victron Energy

Éolienne Air Breeze Marine 12V avec panneau indicateur de charge et interrupteur

Réseau 220V et 110V via transformateur

Éclairage intérieur LED y compris éclairage au plancher

Cinq ventilateurs fixes Sirocco

2 Lampes longue portée

2 Pointeurs laser Locator

3 Lampes stroboscopique

## **INSTRUMENTS**

Centrale de navigation Autohelm : loch, indicateur de direction et vitesse du vent, écho-sondeur, GPS

AIS classe B transpondeur RX/TX Matsutec HP33A

Détecteur radar MER-VEILLE

GPS radar écran multifonction Raymarine RL70C avec nombreuses cartes C-MAP (Europe/Amérique)

Pilote automatique ST-6001 Smart Pilote Heavy Duty S3

Régulateur d'allure servo-pendulum NAVIK

BLU IC-M802 avec antenne

Tuner AT140/Antenne Long fil

Pactor-IIlex mise à jour pour Pactor III

VHF IC-M302

VHF portable IC-M36

VHF SHIPMATE 8300

GPS GARMIN 48 portable

Balise de détresse ARC 406 EPIRB – RLB 35

## **INTÉRIEUR**

Deux cabines : Une cabine double avant et une cabine double arrière-tribord

Un couchage simple sur bâbord avec toile anti-roulis

Une salle d'eau avec toilette manuelle, douche et armoire pour cirés, arrière-bâbord

Une salle d'eau avec toilette manuelle, avant-tribord

Cuve à eau noire

Cuisine en U sur tribord

Table à cartes à bâbord

Salon convertible en lit double sur tribord

Réservoirs d'eau potable 450 litres

Eau chaude et froide sous pression

Chauffe-eau électrique 45 litres

Chauffage ESPAR D8LC diesel

Radio Lecteur CD Kenwood DKC-BT555U

Évier\_double en inox

Cuisinière Marine Force 10 avec deux brûleurs, four

Réfrigérateur 12V

Frigo Boat

Dessalinisateur Pur Power Survivor 35 (Option 12V et manuel)

## **DIVERS**

Survie Plastimo Transocéan, 4 personnes, type 1

Guindeau électrique Lofran's Tigres 1000W

Mouillage principal ancre ROCNA 25kg avec 75m de chaîne HT3/8`` G43, neuve

Mouillage secondaire ancre Brittany 25kg avec câblot

Troisième mouillage ancre pour urgence Fisherman 40kg

Quatrième mouillage ancre HT Danforth 10kg

Ancre flottante Lalizas avec 3 trainards de 80m chacun

Feux de navigation LED réglementaires y compris tricolore en tête de mât

3 réflecteurs radar cylindriques de type MOBRI

Double ligne de vie avec ouvertures bâbord/tribord/poupe

6 taquets d'amarrage soudés

Bimini de cockpit avec protections solaires latérales/poupe

Capote de roof

Table de cockpit

Douche de pont

Échelle de bain

Perche Danbuoy IOR RORC/ORC pneumatique

Plusieurs gilets de sauvetage dont 3 Solas 1974/83 de haute mer

2 Harnais de sécurité SUSPENDERS gonflables manuellement

Deux détecteurs de fumée

Un détecteur de CO

Un détecteur de propane BEP

Un détecteur de niveau d'eau de cale

Une pompe de cale automatique et deux pompes manuelles

Une bâche d'hivernage en Sunbrella

Climatiseur portable HUBERHAUS 8000 BTU, 110V

Pièces de rechange : un démarreur neuf Volvo, une pompe à eau neuve Volvo et un boîtier électronique MDI Volvo, hélice Volvo 2 pales fixes

Dernier carénage décembre 2021 avec Micron 66 International

### **ANNEXE/DINGY**

Annexe Zodiac 2.4m, fond rigide en fibre de verre

Moteur hors-bord Mercury 5 hp, 2-temps, avec sa chaise sur balcon arrière-tribord

### **DOCUMENTATION**

L'inventaire français/anglais disponible avec photos à l'appui

Documentation disponible pour chaque équipement

Document technique concernant la construction du Wauquiez Centurion 41S

### **COMMUNICATIONS**

[Gervais.leclair@sympatico.ca](mailto:Gervais.leclair@sympatico.ca)

1-514-216-3355 cellulaire (accepte textos et Whats App)

1-450-461-3355 domicile

### **LOCALISATION**

Spices Island Marina, Grenade, Caraïbes

En cale sèche depuis le 21 mai 2022

Publié en juin 2022