

Description générale:

Notre Corbin 39 est un voilier gréé en cotre, avec cockpit arrière. Il a été construit en suivant à la lettre les plans fournis par les concepteurs.

C'est un bateau très confortable pour la vie à bord, spécialement conçu pour prendre la mer. Il a déjà navigué dans le fleuve St-Laurent, dans les Bahamas, dans les Antilles, dans l'Atlantique et en Méditerranée entre autres.

L'intérieur est fini en contreplaqué marin de teck et en teck plein. Il est spacieux et chaleureux. On y est confortable à l'intérieur autant par temps chaud que par temps froid, lorsque la mer est calme ou lorsqu'elle est agitée. On y est confortable à l'extérieur, car le cockpit est large et le pont est plat, ce qui est idéal pour effectuer des manoeuvres et pour recevoir des amis à bord.

Détails:

Localisation	Québec, Qc, CAN
Prix	85,00 \$
Longueur	39 pieds
Type	Voilier – gréement cotre
Manufacturier	Corbin les Bateaux
Constructeur	Marius Corbin et Robert Dufour
Année	1983
Matériaux	Fibre de verre et âme en AIREX
Longueur hors tout	42 pieds
Tirant d'eau	5 pieds 8 pouces
Tirant d'air	56 pieds 4 pouces
Maître bau	12 pieds
Lest	9200 livres
Poids avec réservoirs pleins	25000 livres
Cabines	2
Capacité de couchage	6
Couchettes doubles	2
Couchettes simples	2
Salle de bain	1
Vitesse de coque	7,58 nœuds
Vitesse de croisière	5,5 nœuds
Moteur	Westerbeeke 33 Hp
Carburant	Diesel
Réservoir de carburant	105 gallons US (400 litres)
Réservoir d'eau potable	130 gallons US (490 litres)
Dinghy	8 pieds Caribe
Moteur Hors-bord	Yamaha 4 Hp

Moteur:

Moteur	Westerbeeke 33 CV diesel
Transmission	Transmission en V (V-drive)
Année	1986
Packless Sealing System - Système d'étanchéité (PSS)	Dripless Shaft Seal
Hélice	3 pales
Coupe algue-cordage installé sur l'arbre d'hélice	(weed-cutter) Spurs
Accès facile à la chambre moteur	

Intérieur:

Trois marches seulement nous font passer du cockpit à la timonerie. Celle-ci est claire et contient les instruments de pilotage. Une couchette double est située près de la timonerie pour faciliter la vigie.

De la timonerie, on passe au carré. C'est le lieu de vie. Un carré spacieux et chaleureux avec sa table en teck et son poêle Dickinson. Plusieurs hublots et écoutilles y font passer la lumière et permettent de ventiler au besoin.

La chambre avant est vaste et permet de conserver son intimité. La salle de bain est en céramique. On peut y prendre une douche à l'eau chaude.

Cuisine:

Réfrigérateur et congélateur	Dometic CU-200
Poêle fonctionnant au diesel avec deux brûleurs + 1 brûleur pour le four	Force 10
Four micro-onde 750 Watts	
Deux éviers profonds	
Un robinet avec pompe à pied pour eau de mer	
Un robinet avec pompe à pied pour eau douce	
Un robinet avec pompe à pression 12V pour eau douce filtrée	
Un robinet pour recevoir l'eau chaude soit chauffée par le moteur ou par du 120 Volts	
Deux filtres pour l'eau douce	
Quatre réservoirs d'eau douce avec valves indépendantes pour un total de 130 gallons US (490 litres)	
Tubes transparents indicateurs de niveau d'eau pour chaque réservoir	
Plusieurs équipets et tiroirs pour rangement de la vaisselle et des ustensils de cuisine	

Timonerie:

Barre à roue intérieure	Wagner, en bois, avec système hydraulique
Pilote automatique	Autohelm 3000
Radar	Furuno modèle 1623
Radio VHF	Ray Jefferson 7676
Radio VHF portatif	Standard Horizon modèle HX280S
Détecteur de radar (C.A.R.D)	Collision Avoidance Radar Detector
GPS fixe	Garmin EchoMAP Plus 75sv
GPS portable	Garmin GPS 76
Sonar profondimètre	Lowrance X-4 Pro
Compas	Plastimo Olympic 135

Contrôle de l'éolienne	
Plusieurs ampère-mètres	pour le suivi des batteries
Panneau électrique	
Chargeur 120 Volts	Xantrex True Charge-2
Batteries (3)	Drive Motion 260 Ah AGM 8D
Batterie de démarrage	Nautilus 76 Ah AGM
Inverseur CC/CA	Prosine 1200
Table à cartes avec banc	
Rangements pour vêtements de flottaison individuels et autres	
Rangements pour équipements de sécurité	
Tiroirs pour rangements des outils et autres	

Cockpit:

Barre à roue	Edson
Compas	Plastimo Olympic 135
Loch et odomètre	Autohelm
Anémomètre	Navman
Profondimètre	Navman
Régulateur d'allure	Cap Horn
Table et porte-verre en contreplaqué de teck	
BBQ à briquettes	Force 10
Radeau de survie	6 places – DBC Marine Safety Systems
Bouées de sauvetage	
Trois panneaux solaires	Total 350 Watts
Arche en Inox	
Bras permettant de descendre et de remonter le moteur hors-bord	
Moteur Hors-bord	Yamaha 4 HP
Dodger et toiles	

Voiles et winches:

1 grandvoile	avec lattes et lazy-Jack
1 trinquette	
Housses de grand-voile et de trinquette	
1 génois 130 pourcent	sur enrouleur Profurl
1 voile de cape	
1 tourmentin	
Frein de baume	Walder
Winches dans le cockpit :	2 winches Modèle Hasahi 32, 2 vitesses 2 winches Modèle Hasahi 26, 2 vitesses 2 winches Modèle Hasahi 16, 1 vitesse
Winches au mât :	2 winches Modèle Hasahi 20, 2 vitesses 1 winch Modèle Hasahi 16, 1 vitesse 1 winch Modèle Hasahi 10, 1 vitesse

Pont et mouillage:

Pont plat	
Ligne de vie et défenses	
Guindeau manuel	Simpson Lawrence
Ancre	Bruce 30 kg avec 250 pieds de chaîne et 195 pieds de câblot
Ancre	CQR (23 kg) avec 60 pieds de chaîne et 80 pieds de câblot
Ancre	Northill avec 250 pieds de câblot
Deux grands coffres à l'avant	
Balcons de mât et de beaupré	
Radar installé sur le mât	
Réfecteurs radar	

Équipement de sécurité:

Plusieurs extincteurs	
3 détecteurs de CO et de fumée	
1 Lampe de poche étanche	
Cornes de brume	
6 signaux de détresse pyrotechniques	
Bouées de sauvetage et ligne d'attrape de 50 pieds	
Bouée lumineuse et ligne d'attrape de 50 pieds	
Bouée très haute avec drapeau	
Gilets de sauvetage	
2 Pompes de cale	Rule
Pompe de cale manuelle	
Radeau de survie	6 places – DBC Marine Safety Systems